

SHORT CV (English)

Pasquale COLONNA

Full professor

Department of Civil, Environmental, Land, Construction and Chemistry DICATECh

Polytechnic of Bari

Via Orabona, 4 70125 Bari, Italy

Phone: +39 337 832927

E-mail: pasquale.colonna@poliba.it

Professor of Roads, Railways and Airports since 1979

Professor of "Road Safety" and "Construction of Road Infrastructures"

Component, coordinator, president of several national and international scientific associations

Director of the Laboratory for Testing Road Materials since 2015

Director of the Department "Roads and Transportation" until 2009

Expert of University Ministry for the Evaluation of Research Projects

Scientific responsible of 14 national and international research projects

Roads designer

Consultant of Companies

The majority shareholder of the Company of Engineering SETAC Ltd.

Consultant to Courts, local authorities, Anas, Medio Credito Centrale, Insurance

Patent BA92A000013 - Crash Barrier with spacer crumple arms

Author of more than 200 items:., papers on scientific journals, books, book chapters, papers in conferences, presentations at conferences, courses and seminars on invitation

CV SINTETICO (Italiano)

Pasquale COLONNA

Professore ordinario

Dipartimento di Ingegneria Civile, Ambientale, Territoriale, Edile e di Chimica DICATECh
Politecnico di Bari

Via Orabona, 4 70125 Bari, Italia

Telefono: +39 337 832927

E-mail: pasquale.colonna@poliba.it

Docente del settore Strade, Ferrovie e Aeroporti dal 1979

Professore di “Sicurezza Stradale” e “Cantieri di Infrastrutture Viarie”

Componente, coordinatore, presidente di numerose associazioni scientifiche nazionali e internazionali

Direttore del Laboratorio Prove Materiali Stradali fin al 2015

Direttore del Dipartimento di Vie e Trasporti fino al 2009

Esperto Ministero Università per la Valutazione dei Progetti di Ricerca

Responsabile scientifico di n. 14 Progetti di ricerca nazionali e internazionali

Progettista di strade

Consulente di Imprese

Socio di maggioranza della Società di Ingegneria Setac srl

Consulente di Tribunali, Enti territoriali, Anas, Medio Credito Centrale, Assicurazioni

Brevetto BA92A000013 - Barriera stradale di sicurezza in metallo con distanziatore a bracci a deformazione controllata

Autore di oltre 200 fra articoli scientifici in rivista, libri, capitoli di libri, articoli in convegni, presentazioni a conferenze, corsi e seminari su invito

CV COMPLETO (Italiano)

prof. ing. Pasquale COLONNA

CURRICULUM VITAE

Il prof. Pasquale Colonna è nato a Bari il 15/03/1950 ed è residente in Bari alla via Amendola 52.

Si è laureato presso l'Università di Bari in Ingegneria Civile - sez. Trasporti - il 22/06/1974 con il massimo dei voti e la lode.

È professore ordinario del settore scientifico-disciplinare "Strade, ferrovie ed aeroporti" presso il Dipartimento DICATECH (Dipartimento di Ingegneria Civile, Ambientale, del Territorio, Edile e di Chimica) del Politecnico di Bari.

UFFICIO:

Dipartimento di Ingegneria Civile, Ambientale, Territoriale, Edile e di Chimica (Dicatech)
Politecnico di Bari
Via Orabona, 4 70125 Bari, Italia
Telefono: +39 337 832927
E-mail: pasquale.colonna@poliba.it

AREE DI INTERESSE:

Progettazione stradale, Sicurezza stradale; Comportamento alla guida; Materiali da costruzione stradali; Gallerie; Cantieri di Infrastrutture Viarie; Macchine da cantiere; Infrastrutture di Trasporto, Economia e Sviluppo; Sostenibilità delle Infrastrutture; Mobilità; Infrastrutture Aeroportuali e Ferroviarie.

CARRIERA UNIVERSITARIA:

1. Titolare di assegno di formazione scientifica e didattica presso la cattedra di Costruzioni di Strade, Ferrovie ed Aeroporti presso Università di Bari dall'anno 1974 all'anno 1979.
2. Professore incaricato esterno presso Università di Bari dall'anno 1979 all'anno 1982.
3. Ricercatore presso Università di Bari dall'anno 1981 all'anno 1985.
4. Professore associato dall'anno presso Università di Bari 1984 all'anno 2000.
5. Professore ordinario presso Politecnico di Bari dall'anno 1999 in corso.

INCARICHI RICOPERTI:

Il prof. Colonna è stato Direttore del Dipartimento di Vie e Trasporti del Politecnico di Bari (2003 – 2009).

È stato Direttore del Laboratorio Prove Materiali Stradali del Dipartimento di Vie e Trasporti del Politecnico di Bari, ora DICATECH (2007 – 2015).

È stato componente del collegio dei docenti del Corso di Dottorato di Ricerca in “Rischio e Sviluppo Ambientale, Territoriale ed Edilizio” del Politecnico di Bari (2013 – 2015).

E’ stato componente del collegio dei docenti del Dottorato di Ricerca in “Ingegneria Civile, Ambientale, del Territorio, Edile e di Chimica” presso il Politecnico di Bari (2011/12-2012/13).

E’ stato componente del collegio dei docenti del Dottorato di Ricerca in “Sistemi del Territorio, delle Vie e dei Trasporti” presso il Politecnico di Bari (2008-2011/12).

È stato Coordinatore del collegio dei docenti del Dottorato di Ricerca in “Sistemi di Vie e Trasporti, Territorio ed Innovazione Tecnologica” presso il Politecnico di Bari (2000 – 2008).

È Componente della Commissione UNI (Ente Nazionale di Unificazione) “Costruzioni stradali e opere civili delle infrastrutture” e della Sottocommissione “Materiali stradali” (2000 – in corso).

È Componente del Comitato Scientifico Internazionale – Transportation Network Reliability – London, UK (2003 – in corso).

È Componente dello Scientific Committee, AIIT International Congress on Transport Infrastructure and Systems TIS, April 10-12, 2017, Rome (Italy).

Il prof. Colonna è stato Responsabile (Grantholder) del Progetto TEMPUS IB_JEP-19089-2004 "New knowledges to support the transport policy in Albania", progetto finanziato dalla European Commission - Directorate-General for Education and Culture (€268.000,00) (2007 – 2010).

Il prof. Colonna è stato Responsabile (Grantholder) del Progetto INTERREG/CARDS 2004-06 "COoperating for mobility Demand management Enhancement - CODE", progetto finanziato dalla Regione Puglia (INTERREG: 100.000,00 €) e dalla European Commission - Directorate-General for Education and Culture (CARDS: 150.000,00 €) (2004 – 2008).

È stato Chairman del P.I.A.R.C. (Permanent International Association of Road Congress) Editorial Committee, Parigi (2003 – 2007).

È stato Componente del Comitato Internazionale “Interurban Roads and Integrated Interurban Transport” del P.I.A.R.C. (Permanent International Association of Road Congress), Parigi (1999 – 2007).

È stato Componente del Comitato Scientifico Internazionale – Transportation and Economic Development – Transportation Research Board, Washington, USA (2002 – 2008).

Nell’ambito del Consiglio della 1^a Facoltà di Ingegneria del Politecnico di Bari il prof. Colonna è stato componente della seguente commissione:

- Programmazione e Sviluppo
- Ripartizione dei fondi per i laboratori didattici

Nell'ambito del Corso di Laurea in Ingegneria Civile del Politecnico di Bari il prof. Colonna è stato Coordinatore della commissione per l'istituzione del Corso di Laurea in Ingegneria Civile Gestionale ed inoltre componente delle seguenti commissioni:

- Tesi di laurea
- Riconoscimento lauree straniere
- Pratiche studenti
- Piani di studio

L'elenco completo degli incarichi è il seguente.

1. Responsabile Tecnico del Laboratorio Prove del Dipartimento di Vie e Trasporti presso Università di Bari dall'anno 1973 all'anno 1992.
2. Titolare di Assegno di Formazione Scientifica e Didattica presso la cattedra di Costruzioni di Strade, Ferrovie ed Aeroporti presso Università di Bari dall'anno 1974 all'anno 1979.
3. Professore Incaricato Esterno, presso Università di Bari, dall'anno 1979 all'anno 1982.
4. Ricercatore, presso Università di Bari, dall'anno 1981 all'anno 1985.
5. Presidente del Centro Culturale Thomas More di Bari, dall'anno 1981 all'anno 1984.
6. Compobente del C.I.F.I. (Collegio Ingegneri Ferroviari Italiani), dall'anno 1982 in corso.
7. Componente P.I.A.R.C. (Permanent International Association of Road Congress, Parigi) , dall'anno 1982 in corso.
8. Componente della Commissione per un posto di Ricercatore Universitario nel Settore di Costruzioni di Strade, Ferrovie ed Aeroporti dell'università di Firenze, anno accademico 1982 1983.
9. Componente della S.I.G. (Società Italiana Gallerie), dall'anno 1983 in corso.
10. Professore Associato, dall'anno 1984 all'anno 2000.
11. Componente I.A.E.G. (International Association of Engineering Geology), dall'anno 1984 all'anno 2005.
12. Componente A.I.I.T. (Associazione Italiana per la Ingegneria del Traffico e dei Trasporti), dall'anno 1986 in corso.
13. Componente della S.I.I.V. (Società Italiana di Infrastrutture Viarie), dall'anno 1990 in corso.
14. Componente del Comitato Tecnico Nazionale "C4 - Strada, Trasporto e Sviluppo Regionale" del PIARC, dall'anno 1995 all'anno 1999.
15. Componente del Comitato Tecnico Nazionale "C5 - Gallerie Stradali" del PIARC, dall'anno 1995 all'anno 1999.
16. Rappresentante Italiano nel Comitato Internazionale "C4 - Road, Transport and Regional Development" del PIARC, dall'anno 1997 all'anno 1999.
17. Segretario della Sezione Italiana della I.A.E.G. (International Association of Engineering Geology), dall'anno 1998 all'anno 2002.
18. Consigliere Nazionale della A.I.I.T. (Associazione Italiana per la Ingegneria del Traffico e dei Trasporti), dall'anno 1998 all'anno 2004.
19. Vice Presidente della A.I.I.T. (Associazione Italiana per la Ingegneria del Traffico e dei Trasporti), dall'anno 1998 all'anno 2001.
20. Professore Ordinario, dall'anno 1999 in corso.
21. Chairman dell'International Editorial Committee del PIARC, dall'anno 1999 all'anno 2003.
22. Componente della Commission on Communication del PIARC, dall'anno 1999 all'anno 2003

23. Presidente del Comitato Tecnico Nazionale “C4 – Strade Interurbane e Trasporto Interurbano Integrato” del PIARC, dall'anno 1999 all'anno 2003.
24. Rappresentante Italiano nel Comitato Internazionale “C4 – Interurban Roads and Integrated Interurban Transport” del PIARC, dall'anno 1999 all'anno 2000.
25. Vicepresidente Nazionale del Comitato “C20 – Sviluppo Appropriato” del PIARC, dall'anno 1999 all'anno 2003.
26. Componente della Commissione per un Posto di Ricercatore Universitario nel Settore di Costruzioni di Strade, Ferrovie ed Aeroporti del Politecnico di Bari, anno accademico 1999 2000.
27. Componente della Commissione UNI (Ente Nazionale di Unificazione) “Costruzioni Stradali e Opere Civili delle Infrastrutture”, dall'anno 2000 in corso.
28. Coordinatore del Collegio dei Docenti del Dottorato di Ricerca in “Sistemi di Vie e Trasporti, Territorio ed Innovazione Tecnologica” , presso Politecnico di Bari, dall'anno 2000 all'anno 2005.
29. Rappresentante dei Professori Ordinari nella Commissione Scientifica dell'ingegneria Civile e dell'architettura, presso Politecnico di Bari, dall'anno 2001 all'anno 2006.
30. Direttore del Centro Studi e Ricerche della A.I.I.T. (Associazione Italiana per la Ingegneria del Traffico e dei Trasporti), dall'anno 2001 all'anno 2004.
31. Componente della Giunta Esecutiva della Sezione Puglia della A.I.I.T. (Associazione Italiana per la Ingegneria del Traffico e dei Trasporti), dall'anno 2001 all'anno 2004.
32. Componente del Comitato Organizzatore della 13th Mini-EURO Conference “Handling Uncertainty in the Analysis of Traffic and Transportation Systems”, Bari, anno accademico 2001 2002.
33. Componente del Comitato Organizzatore del 9th Meeting of the Euro Working Group on Transportation “Intermodality, Sustainability and Intelligent Transportation Systems”, Bari, anno accademico 2001 2002.
34. Componente del Comitato Scientifico del Third International Conference on Traffic and Transportation Studies (ICTTS'2002), Guilin, People’s Republic of China, anno accademico 2001 2002.
35. Presidente della Commissione per gli Esami di Stato per la Abilitazione alla Professione di Ingegnere, presso Politecnico di Bari, dall'anno 2002 all'anno 2004.
36. Componente della Commissione per la Attribuzione dell'assegno di Ricerca "La pianificazione delle infrastrutture di trasporto. Metodologie per l'analisi della interazione trasporti-territorio", Politecnico di Bari, anno accademico 2002 2003.
37. Direttore del Laboratorio Prove Materiali Stradali, presso Politecnico di Bari, dall'anno 2003 all'anno 2015.
38. Direttore del Dipartimento di Vie e Trasporti, presso Politecnico di Bari, dall'anno 2003 all'anno 2009.
39. Responsabile Italiano della "Rete Mondiale di Scambi" del PIARC, dall'anno 2003 all'anno 2006
40. Presidente del Comitato Tecnico Nazionale “TC2.2 – Strade Interurbane e Trasporto Interurbano Integrato” del PIARC, dall'anno 2003 all'anno 2007.
41. Rappresentante Italiano nel Comitato Internazionale “TC2.2 – Interurbanroads and Integrated Interurban Transport” del PIARC, dall'anno 2003 all'anno 2007.
42. Componente del Comitato Scientifico del Second International Symposium on Transportation Network Reliability, New Zealand, anno accademico 2003 2004.
43. Componente del Comitato Scientifico Internazionale – Transportation and Economic Development – Transportation Research Board, Washington, USA, dall'anno 2003 all'anno 2012.
44. Componente del Comitato Scientifico Internazionale – Transportation Network Reliability, dall'anno 2003 in corso.

45. Componente del Collegio dei Docenti del Corso di Dottorato di Ricerca in “Rischio e Sviluppo Ambientale, Territoriale ed Edilizio”, presso Politecnico di Bari, dall'anno 2003 all'anno 2013.
46. Componente della Commissione per un Posto di Ricercatore Universitario nel Settore di Costruzioni di Strade, Ferrovie ed Aeroporti del Politecnico di Bari, anno accademico 2003 2004.
47. Esperto nel Sixth Research Framework Programme - European Commission, dall'anno 2003 all'anno 2007.
48. Rappresentante del Rettore del Politecnico di Bari nel Primo Incontro dei Rettori delle Università esistenti sul territorio dei paesi del Corridoio 8, Skopje 13/12/2003.
49. Presidente del Comitato Scientifico del 3rd SIIV International Congress “People, Land, Environment and Transport Infrastructures – Reliability and Development”, Bari, anno accademico 2004 2005.
50. Componente del Comitato Scientifico del Master in Programmazione e Gestione dei Sistemi di Trasporto - MANTRA della II Facoltà di Ingegneria del Politecnico di Bari, dall'anno 2004 all'anno 2005.
51. Componente del Comitato Scientifico della Scuola di specializzazione in pianificazione del territorio e dell'ambiente (SSPTA), Politecnico di Bari, dall'anno 2004 all'anno 2005.
52. Componente della Commissione di Esame Finale di Dottorato in Strutture e Infrastrutture, presso Università Politecnica delle Marche, anno accademico 2005 2006.
53. Componente della Commissione per Attribuzione Premi di Laurea in Ingegneria Stradale - AIPCR, dall'anno 2005 all'anno 2006.
54. Chairman della Sessione "Adeguamento delle Strade Esistenti" del Convegno Nazionale "Manutenzione e Adeguamento delle Strade Esistenti" della SIIV, presso Università della Calabria - Cosenza, anno accademico 2005 2006.
55. Componente del Comitato Scientifico del Master di I Livello in Pianificazione Territoriale e Ambientale, Politecnico di Bari, dall'anno 2005 in corso.
56. Componente del Comitato Scientifico del 3rd International Symposium on Transportation Network Reliability, Delft, anno accademico 2006 2007.
57. Componente del Comitato Scientifico di 4th SIIV International Congress “Advances in Transport Infrastructures and Stakeholders Expectations”, Palermo, anno accademico 2006 2007.
58. Componente del Consiglio Direttivo S.I.I.V. , dall'anno 2006 all'anno 2008.
59. Vice Presidente del Comitato Tecnico Nazionale “C1 – Infrastrutture Stradali Più Sicure” del PIARC, dall'anno 2007 all'anno 2011.
60. Componente del Comitato Tecnico Nazionale “B3 – Miglioramento della Mobilità nell'ambito Urbano” del PIARC, dall'anno 2007 all'anno 2011.
61. Componente del Comitato Scientifico di XXIX Conferenza Scientifica AISRE (Associazione Italiana di Scienze Regionali) “Conoscenza, Sviluppo Umano e Territorio”, Bari , anno accademico 2007 2008.
62. Componente del Collegio dei Docenti del Dottorato di Ricerca in “Sistemi del Territorio, delle Vie e dei Trasporti” , presso Politecnico di Bari, dall'anno 2008 all'anno 2012.
63. Componente del Consiglio Direttivo del Distretto della Logistica della Regione Puglia, dall'anno 2008 all'anno 2011.
64. Componente della Commissione per la Conferma in Ruolo dei Professori Associati del Settore Strade, Ferrovie e Aeroporti, dall'anno 2008 all'anno 2009.
65. Esperto per la Valutazione dei Progetti di Ricerca dell'università di Padova, anno accademico 2008 2009.
66. Componente del Comitato Scientifico di Fourth International Symposium on Transportation Network Reliability, University of Minnesota, anno accademico 2009 2010.

67. Componente della Commissione per la Conferma in Ruolo dei Ricercatori del Settore Strade, Ferrovie e Aeroporti, dall'anno 2009 all'anno 2011.
68. Esperto Ministero Università per la Valutazione dei Progetti di Ricerca, dall'anno 2010 in corso.
69. Componente della Commissione per la Attribuzione dell'assegno di Ricerca "L'approccio Personalista alla Pianificazione delle Infrastrutture di Trasporto", presso Politecnico di Bari, anno accademico 2010 2011.
70. Componente del International Road Federation Group of Experts on Road Safety, Geneva, Switzerland, dall'anno 2010 all'anno 2011.
71. Componente del Consiglio Direttivo della Compagnia delle Opere di Bari, dall'anno 2010 all'anno 2016.
72. Vice Presidente del Comitato Tecnico Nazionale "C1 – Infrastrutture Stradali Più Sicure" del PIARC, dall'anno 2011 all'anno 2015.
73. Componente del Comitato Tecnico Nazionale "B3 – Miglioramento della Mobilità nell'ambito Urbano" del PIARC, dall'anno 2011 all'anno 2015.
74. Componente del Collegio dei Docenti del Dottorato di Ricerca in "Ingegneria Civile, Ambientale, del Territorio, Edile e di Chimica", presso Politecnico di Bari, dall'anno 2011 all'anno 2013.
75. Componente del Comitato Scientifico di Fifth International Symposium on Transportation Network Reliability, Hong Kong , anno accademico 2012 2013.
76. Componente della Commissione per la Ammissione al Dottorato di Ricerca in "Ingegneria Civile, Ambientale, del Territorio, Edile e in Chimica" - XXVIII Ciclo, Politecnico di Bari, anno accademico 2012 2013.
77. Componente della Commissione per la Conferma in Ruolo dei Professori Ordinari del Settore Strade, Ferrovie e Aeroporti, dall'anno 2013 all'anno 2014.
78. Componente del Comitato Scientifico del 6th International Symposium of Transportation Network Reliability – the Value of Reliability, Robustness and Resilience, Nara, Japan, anno accademico 2014 2015.
79. Componente della Commissione per un Posto di Professore Associato nel Settore di Strade, Ferrovie ed Aeroporti dell'università Unicusano di Roma, anno accademico 2014 2015.
80. Componente della Giunta del Dipartimento Dicatech, presso Politecnico di Bari, dall'anno 2014 in corso.
81. Componente del Comitato Tecnico C2 "Progettazione, Gestione ed Esercizio di Infrastrutture Stradali più Sicure" dell'AIPCR per il quadriennio 2016-2019
82. Componente dello Scientific Committee, AIIT International Congress on Transport Infrastructure and Systems TIS, April 10-12, 2017, Rome (Italy)

AFFILIAZIONE A SOCIETÀ SCIENTIFICHE:

- **T.R.B.** (Transportation Research Board, Washington)
- **P.I.A.R.C.** (Permanent International Association of Road Congress, Parigi)
- **S.I.I.V.** (Società Italiana Infrastrutture Viarie)
- **A.I.I.T.** (Associazione Italiana Ingegneri del Traffico)
- **S.I.G.** (Società Italiana Gallerie)
- **C.I.F.I.** (Collegio Ingegneri Ferroviari Italiani)
- **I.A.E.G.** (International association of engineering geology)

PROGETTI DI RICERCA:

1. Direttore di ricerca C.N.R. in relazione alla ricerca “Variabilità dei risultati della prova Marshall”, dall'anno 1983 all'anno 1985.
2. Responsabile Scientifico dell'Unità di Ricerca Locale del programma di ricerca scientifica di interesse nazionale “L'adeguamento della viabilità in esercizio per una maggiore sicurezza stradale” (coordinatore nazionale: prof. Carlo Benedetto dell'Università di Roma III) - sottotema: “Studio del modello di comportamento dell'utente al variare delle caratteristiche del traffico e della viabilità, ai fini del contenimento della incidentalità” (40% MURST 1997), dall'anno 1998 all'anno 2000.
3. Responsabile del Progetto di Ricerca Scientifica “Individuazione dei criteri di congruenza tra viabilità e parcheggi” (ex quota 60%, 1997, Politecnico di Bari), effettuato con l'ausilio di due componenti del Centro Studi dell'AIIT (Associazione Italiana degli Ingegneri del Traffico e dei Trasporti), dall'anno 1998 all'anno 2000.
4. Componente dell'Unità di Ricerca Locale del Politecnico di Bari per il programma di ricerca scientifica “L'interazione ambiente-sicurezza nel progetto delle infrastrutture stradali: criteri di previsione e collaudo” (coordinatore nazionale: prof. Lorenzo Domenichini dell'Università degli Studi di Firenze (40% MURST 1998), dall'anno 1999 all'anno 2001.
5. Responsabile del Progetto di Ricerca Scientifica “Ottimizzazione degli standard di progettazione stradale in funzione dei comportamenti indotti sul conducente del veicolo” (Fondi di Ricerca di Ateneo 1999 e 2001 – ex 60% - Politecnico di Bari), dall'anno 1999 all'anno 2003.
6. Responsabile Scientifico dell'Unità di Ricerca Locale el Politecnico di Bari per il programma di ricerca scientifica di interesse nazionale “Ottimizzazione degli standard di progettazione stradale in funzione dei comportamenti indotti sul conducente del veicolo” (coordinatore nazionale: prof. Carlo Benedetto dell'Università di Roma III) - sottotema: “L'influenza delle condizioni al contorno sul comportamento dell'utente della viabilità extraurbana” (40% MURST 1999), dall'anno 2000 all'anno 2002.
7. Componente dell'Unità di Ricerca Locale per il programma di ricerca scientifica di interesse nazionale “Analisi sistemica dell'infrastruttura viaria per la modellazione dei rapporti causa effetto che determinano l'incidentalità stradale al variare delle condizioni di circolazione”, Coordinatore nazionale prof. Carlo Benedetto – Università degli Studi Roma Tre, Coordinatore Locale prof. Giovanni Gatti (“Affidabilità della conformazione delle curve stradali in relazione al contesto ambientale ed ai livelli di servizio”) – (COFIN 2001), dall'anno 2002 all'anno 2004.
8. Responsabile del Progetto di Ricerca Scientifica “La valutazione dell'affidabilità delle reti di viabilità: un nuovo strumento per la diagnosi di reti stradali”, (Fondi di Ricerca di Ateneo 2003 – ex 60% - Politecnico di Bari), dall'anno 2003 all'anno 2006.
9. Responsabile (Grantholder) del Progetto TEMPUS IB_JEP-19089-2004 "New knowledges to support the transport policy in Albania", progetto finanziato dalla EuropeanCommission - Directorate-General for Education and Culture (€268.000,00), dall'anno 2004 all'anno 2006.
10. Responsabile (Grantholder) del Progetto INTERREG/CARDS 2004-06 "Coperating for mobility Demand management Enhancement - CODE", progetto finanziato dalla Regione Puglia (INTERREG: 100.000,00 €) e dalla EuropeanCommission - Directorate-General for Education and Culture (CARDS: 150.000,00 €), dall'anno 2006 all'anno 2008.
11. Responsabile Scientifico del Progetto "Il comportamento dell'utente e la geometria stradale in ambito extraurbano" - Ente finanziatore: Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti - ramo Trasporti - Direzione Generale Territoriale Sud e Sicilia - Importo per ricerca scientifica: 60.000,00 € dall'anno 2009 all'anno 2010.
12. Responsabile Scientifico dell'Unità di Ricerca Locale del Politecnico di Bari del Progetto PRIN - 2008: "Valutazione del comportamento del guidatore mediante il diagramma delle velocità e modellazione degli effetti sull'incidentalità" - coordinatore scientifico nazionale:

prof. Renato Lamberti -Importo unità di ricerca: 50.000,00 € dall'anno 2009 all'anno 2012, rendicontazione finale 22/11/2012.

13. Responsabile del Progetto di Ricerca Scientifica “Sperimentazione sull'utilizzo delle ceneri pesanti provenienti da centrali termoelettriche a carbone nella produzione di strati di binder o di base delle pavimentazioni stradali”, (Finanziamento Enel Ingegneria e Innovazione S.p.a.), dall'anno 2010 all'anno 2013.
14. Responsabile Scientifico del Progetto Passs - "Parco Scientifico della Sicurezza Stradale" (Pa.S.S.S.) - Capofila: Comune di Bari - Importo per ricerca scientifica: 250.000,00 € - Periodo di validità: 2016 – 2019.

ATTIVITA' DI CONSULENZA:

- Progettista di strade statali, provinciali e comunali
- Consulente di Imprese di Costruzioni di Ingegneria Civile
- Socio di maggioranza della Società di Ingegneria Setac srl
- Perito assicurativo Immobili Incendi e Furti
- Consulente dei Tribunali
- Consulente Anas
- Consulente Enti territoriali
- Consulente Medio Credito Centrale per Regioni Puglia, Campania e Umbria.

ATTIVITA' DIDATTICHE (Corsi Universitari):

1. "Macchine ed Organizzazione dei Cantieri" presso Università di Bari, Ingegneria Civile, dall'anno 1979 all'anno 1994.
2. "Tecnica ed organizzazione di cantiere" presso Università di Potenza, Ingegneria Civile, dall'anno 1986 all'anno 1987.
3. "Opere speciali stradali, ferroviarie ed aeroportuali" presso Università di Bari, Ingegneria Civile, dall'anno 1987 all'anno 1988.
4. "Tecnica dei lavori stradali, ferroviari e aeroportuali" presso Politecnico di Bari, Ingegneria Civile, dall'anno 1994 all'anno 2003.
5. "Costruzione di strade, ferrovie ed aeroporti" presso Politecnico di Taranto, Ingegneria delle Infrastrutture, dall'anno 1994 all'anno 2001.
6. "Strade, Ferrovie e Aeroporti" presso Politecnico di Bari, Scuola di specializzazione in pianificazione del territorio e dell'ambiente (SSPTA), dall'anno 1999 all'anno 2002 e dall'anno 2008 all'anno 2010.
7. "Costruzioni di strade, ferrovie ed aeroporti" presso Politecnico di Taranto, Ingegneria Civile, dall'anno 2002 all'anno 2005.
8. "Costruzioni di strade, ferrovie ed aeroporti" presso Politecnico di Bari, Ingegneria Civile, dall'anno 2002 all'anno 2011.
9. "Inserimento e compatibilità ambientale delle opere di ingegneria" presso Università di Bari, Master di 1° Livello in “Colore e Comunicazione”, dall'anno 2003 all'anno 2004.
10. "Tecnica dei lavori stradali" presso Politecnico di Bari, Ingegneria Edile-Architettura, dall'anno 2003 all'anno 2004.
11. "Mobilità e Gestione delle Infrastrutture di Viabilità" presso Politecnico di Bari, Dottorato in Sistemi di Vie e Trasporti, Territorio ed Innovazione Tecnologica, dall'anno 2003 all'anno 2004.
12. "Inserimento e compatibilità delle infrastrutture di viabilità nel territorio" presso Politecnico di Bari, Ingegneria Specialistica per la Tutela del Territorio, dall'anno 2004 all'anno 2008 e dall'anno 2009 all'anno 2011.

13. "Infrastrutture di viabilità" presso Politecnico di Taranto, Ingegneria Ambiente e Territorio, dall'anno 2004 all'anno 2005.
14. "Inserimento e compatibilità delle infrastrutture viarie nel territorio" presso Politecnico di Taranto, Ingegneria Civile, dall'anno 2004 all'anno 2006 e dall'anno 2007 all'anno 2008.
15. "Progetto di Viabilità in Sottterraneo" presso Politecnico di Bari, Ingegneria Civile Specialistica indirizzo Geotecnica Ambientale, dall'anno 2005 all'anno 2008.
16. "Strade, Ferrovie e Aeroporti" presso Politecnico di Bari, Master in Pianificazione Territoriale e Ambientale, dall'anno 2005 all'anno 2011.
17. "Tecnica dei lavori stradali, ferroviari e aeroportuali" presso Politecnico di Bari, Ingegneria Civile Specialistica curriculum Trasporti, dall'anno 2005 all'anno 2011.
18. "Progettazione e costruzione di infrastrutture viarie" presso Politecnico di Taranto, Ingegneria Civile, dall'anno 2005 all'anno 2006.
19. "Gestione, manutenzione e sicurezza stradale" presso Politecnico di Bari, Ingegneria Civile Specialistica, dall'anno 2009 all'anno 2011.
20. "Tecnica dei lavori stradali" presso Politecnico di Bari, Ingegneria Edile, dall'anno 2009 all'anno 2012.
21. "Sistemi di Infrastrutture di Mobilità" presso Politecnico di Bari, Ingegneria Civile Magistrale, dall'anno 2009 all'anno 2012.
22. "Costruzioni di strade, ferrovie ed aeroporti" presso Università di Lecce, Ingegneria Civile Magistrale, dall'anno 2009 all'anno 2013.
23. "Gestione delle Infrastrutture di Trasporto e Sicurezza Stradale" presso Politecnico di Bari, Ingegneria Civile Magistrale, dall'anno 2010 all'anno 2013.
24. "Progettazione Integrata delle Infrastrutture Viarie" presso Politecnico di Bari, Ingegneria Civile Magistrale, dall'anno 2012 all'anno 2014.
25. "Cantieri di Infrastrutture Viarie" presso Politecnico di Bari, Ingegneria Civile Magistrale, dall'anno 2013 in corso.
26. "Rischio nelle infrastrutture stradali" presso Politecnico di Bari, Dottorato di Ricerca in Rischio e Sviluppo Ambientale, Territoriale ed Edilizio, dall'anno 2014 all'anno 2015.
27. "Sicurezza Stradale" presso Politecnico di Bari, Ingegneria Civile Magistrale, dall'anno 2014 in corso.

Il prof. Colonna è stato relatore di oltre 150 fra tesi di laurea e di dottorato, molte delle quali di ricerca.

ATTIVITA' DIDATTICHE (Didattica di Formazione):

1. "Metodologie di prove di laboratorio su: terre, rocce, conglomerati cementizi e bituminosi", presso A.N.S.I., Bari, a.a. 1983/84.
2. Seminario "Il progetto, la gestione e la realizzazione dei lavori - Applicazioni" (Anas, FS, Autostrade, Maia Caterpillar, Fiat S.E.S.), presso Politecnico, Bari, 15/04 -02/05/1985.
3. Giornata di studio "Problemi Ferroviari della Puglia", presso Politecnico, Bari, 26/09/1986.
4. "Corso di formazione professionale destinato a giovani ingegneri da assumere nelle FF.SS. S.p.A.", presso FF.SS. S.p.A. , Bari, a.a. 1993/94.
5. Seminario "Dal progetto al cantiere di ingegneria civile: le nuove tendenze", presso Politecnico, Bari, 22/04 - 20/05/1994.
6. "Corso di infortunistica stradale", presso Politecnico, Bari, a.a. 1995/96.
7. "Corso di infortunistica stradale", presso C.S.E.I., Bari, a.a. 1996/97.
8. "Corso di formazione per coordinatori per la progettazione e per l'esecuzione dei lavori nei cantieri temporanei e mobili", Collegio dei Geometri della Provincia Ionica e la Confederazione Nazionale dell'Artigianato di Bari, presso Ordine degli Ingegneri, Matera, a.a. 1996/97 e a.a. 1999/2000.

9. "Corso di formazione per coordinatori per la progettazione e per l'esecuzione dei lavori nei cantieri temporanei e mobili", presso Libera Università Mediterranea, Bari, a.a. 1997/98.
10. "Corso di formazione per coordinatori per la progettazione e per l'esecuzione dei lavori nei cantieri temporanei e mobili", Ordine degli Ingegneri della Provincia di Matera e della Provincia di Taranto, presso Collegio dei Geometri, Taranto, a.a. 1998/99.
11. "Geografia Economica", Collegio dei Geometri della Provincia Ionica, presso Istituto Professionale Statale per l'Industria e l'Artigianato "Archimede", Taranto, a.a. 1999/2000.
12. Seminario di aggiornamento su "Viabilità e Traffico - Approcci tecnici innovativi" - AIIT", Progetto EU Interreg MO.S.T., Mobility Management, presso Politecnico, Bari, 23 - 25/03/2000.
13. Seminario "Le interazioni tra traffico e viabilità", presso Politecnico, Bari, 25/06/2001.
14. Seminario "Road Network Reliability" tenuto dal Prof. Yasunori Iida dell'Università di Kyoto", presso Politecnico, Bari, 06/2002.
15. "Premesse culturali e comportamentali - Introduzione ai corsi per il conseguimento del certificato di idoneità per la guida dei ciclomotori", Corso I.F.T.S. Tecniche per la gestione tecnica ed organizzativa di porti, nodi di interporto e interscambi, presso Centro Servizi Amministrativi, Rimini, a.a. 2003/04.
16. "Trasporti – Tecnologie per il trasporto dei prodotti agroalimentari", Provveditorato Scolastico Provinciale, presso Università, Bari, a.a. 2003/04.
17. Seminario Internazionale su "Road Design - Progettazione Stradale - prof. Christian Lippold - Technical University of Dresden, Germany", Associazione Italiana per l'Ingegneria del Traffico e dei Trasporti, presso Politecnico, Bari, 13 - 14/09/2004.
18. Seminario Internazionale su "Infrastructure and Corridors - Infrastrutture e Corridoi" - Glen Weibrod - TRB Washington, USA, presso Politecnico, Bari, 16/09/2004.
19. Seminario Internazionale "Mobility - Mobilità" prof. Patricia Mokhtarian - University of California, USA", presso Politecnico, Bari, 21/09/2004.
20. Seminario Internazionale "Reliability - Affidabilità" - prof. Michael G.H. Bell, Imperial College, London UK, presso Politecnico, Bari, 22/09/2004.
21. Seminario Internazionale "Pavements - Pavimentazioni" - prof. Hussain Bahia, University of Wisconsin, USA, presso Politecnico, Bari, 23 - 24/09/2004.
22. Seminario "La progettazione assistita di infrastrutture di trasporto mediante elaboratore", presso Politecnico, Bari, 18/05/2005.
23. "Lo Spazio dei Viadotti Urbani", Progetto MIUR 13027 – Tecnici di ricerca in sistemi intermodali e di comunicazione di filiera - Progetto INAGRIMED - PON , presso Università, Pescara, 24/11/2005.
24. Workshop "Tecnologie e materiali innovativi per la manutenzione delle infrastrutture viarie", presso Politecnico, Bari, 11/04/2006.
25. "Il ruolo dei Trasporti, delle Infrastrutture e della Logistica", Master di II livello in Architettura della Strada, presso Politecnico, Bari, a.a. 2006/07.
26. "La mobilità come bisogno innato dell'uomo", Master Universitario di II Livello "Tecnici specialisti nella introduzione e gestione delle innovazioni tecnologiche nei settori della trasformazione e distribuzione dei prodotti agro-alimentari pugliesi e baresi in particolare", presso Politecnico, Bari, 13/02/2008.
27. "Il bisogno di Mobilità e la città di Bari", Progetto EU Interreg CO.D.E. COoperating for mobility Demand management Enhancement, presso Politecnico, Bari, 02/2008.
28. Seminario "Strade e Ferrovie" di preparazione agli esami di abilitazione alla professione di Ingegnere", presso Politecnico, Bari, 06/06/2014.

FORMAZIONE CONTINUA:

- Utente del seminario di formazione tecnica sulle "Rotatorie" nell'ambito di Urbania '99 – 6° salone internazionale traffico, trasporti, arredo città, 24 febbraio 1999
- Utente del seminario di formazione tecnica su "come conciliare traffico e sicurezza e migliorare l'ambiente urbano" nell'ambito di Urbania '99 – 6° salone internazionale traffico, trasporti, arredo città, 26 febbraio 1999
- Utente del corso avanzato internazionale "Road safety - fundamentals and perspectives", università di Palermo, febbraio 2009

BREVETTI:

COLONNA P, TELEGRAFO G, PICCINNI I (1992). Brevetto n. BA92A000013 - Barriera stradale di sicurezza in metallo con distanziatore a bracci a deformazione controllata.

PREMI E RICONOSCIMENTI:

1. COLONNA P, Studio su alcune caratteristiche dei materiali per ballast, con particolare riferimento alla composizione granulometrica ed all'uso di scorie siderurgiche - IV miglior articolo pubblicato dalla rivista "Ingegneria Ferroviaria" nel corso del 1983.
2. COLONNA P, Analisi tecnico-economica dei sistemi segnaletici LCS (lanterne semaforiche per corsie reversibili lane-use control signal) per cantieri sulla grande viabilità in presenza di traffico - classificata nelle migliori tre memorie, AIIT - IX Congresso nazionale (Roma, Novembre 1997).
3. COLONNA P, PAIANO P, 1993, Proposta di progetto - Progetti italiani per Matera - Concorso nazionale di idee per piazza Matteotti.

RICONOSCIMENTI PER TESI E RICERCHE DEI LAUREANDI:

1. COLONNA P, Relatore di Tesi di Laurea dello studente Antonio Perrone, vincente del premio Plasser del Collegio Ingegneri Ferroviari Italiani nell'anno 1994 per la miglior tesi di laurea in Ingegneria su argomento strettamente attinente all'armamento ferroviario con carattere applicativo.

PRESENZE IN EVENTI DI PUBBLICO INTERESSE:

TV

- Coordinare tecnica e umanistica per lo sviluppo del territorio, Lecce, 29 giu 2010.
<https://www.youtube.com/watch?v=sgflpSM2rUw>
- Trasmissione su "Mobilità sostenibile", progetto "Ecoreality: l'ambiente va in onda", tv "Antenna Sud", 14 ottobre 2010 h 23,15.
- Intervista con il prof. Pasquale Colonna sulla mobilità in Z.I. a Bari, 22 ott 2010.
<https://www.youtube.com/watch?v=di-oHXN0gz0>
- Workshop sulle "Imprese ad Impatto zero", 13 dicembre 2010.
<http://www.antennasud.com/sezioni/news/ambiente/per-le-imprese-a-impatto-zero-ci-vogliono-volonta-e-denaro/>

PARTECIPAZIONI VARIE

- Discussion Leader on "Data Collection Issues for Evaluation", the 2005 International Workshop on Urban Road Network Reliability (Beijing, dicembre 2005).

- Round Table on "Transport Infrastructures Perspectives in the South-East Adriatic Area" - Bari 19 novembre 2007.
- Workshop "Perché i mezzi pubblici nella zona industriale di Bari girano vuoti?" - 7/10/2010 - Consorzio ASI, Bari.
- Riunione del Tavolo Tecnico su "Mobilità Sostenibile in Zona Industriale di Bari" - Palazzo della Provincia di Bari, 11/11/2010.

PRODUZIONE SCIENTIFICA

Dal punto di vista scientifico la attività del prof. Colonna si è concretizzata nella adesione e partecipazione a più congressi a carattere nazionale ed internazionale, con uno svariato numero di ricerche svolte nei diversi settori dell'Ingegneria stradale, ferroviaria, aeroportuale, geotecnica e dei trasporti e con oltre 200 tra pubblicazioni e relazioni scientifiche, come risulta dal seguente elenco.

ARTICOLI IN RIVISTA:

1. ABBRESCIA G, COLONNA P (1976). Influenza del filler sul comportamento di alcuni conglomerati bituminosi alla prova Marshall, la rivista della strada (Anno VL, n. 424-425, novembre-dicembre 1976).
2. COLONNA P (1976). Studio sulla distribuzione veicolare in relazione alla viabilità con applicazione alla città di Bari, Continuità - Rassegna Tecnica Pugliese (Anno X , n. 4, ottobre-dicembre 1976).
3. COLONNA P (1982). Un'applicazione sui criteri di scelta dei mezzi da adoperare nei grossi cantieri di movimenti di terra, Quarry and Construction (marzo 1982).
4. COLONNA P (1983). Indagine sulla prova per la determinazione del coefficiente di frantumazione, Autostrade (n. 1, gennaio 1983).
5. COLONNA P (1983). Aspetti tecnologici dei materiali utilizzati per la costruzione di infrastrutture aeroportuali: applicazione relativa ai lavori di realizzazione delle opere di completamento dell'aeroporto di Bari, Quarry and Construction (giugno 1983).
6. COLONNA P (1983). Studio su alcune caratteristiche dei materiali per ballast, con particolare riferimento alla composizione granulometrica ed all'uso di scorie siderurgiche - IV miglior articolo pubblicato dalla rivista "Ingegneria Ferroviaria" nel corso del 1983, Ingegneria Ferroviaria (n. 6, giugno 1983).
7. COLONNA P (1984). Analisi comparativa tecnico-economica sui mezzi meccanici di carico e trasporto da impiegare in cantieri di movimenti di terra, le strade (Anno LXXXVI, n. 1212, gennaio-febbraio 1984).
8. COLONNA P (1985). Il ruolo del laboratorio stradale in relazione alla ricerca ed all'impiego dei materiali lapidei, Quarry and Construction (1985) - III Convegno Nazionale sull'Attività Estrattiva dei Minerali di 2^a Categoria (Bari, gennaio 1985).
9. COLONNA P, DE VIVO L, PANARELLI V (1986). Elaborazione automatica delle prove di un laboratorio stradale, le strade (n. 1228, maggio 1986).
10. COLONNA P (1986). Il risparmio energetico negli impianti di produzione del conglomerato bituminoso, Quarry and Construction (agosto 1986).
11. COLONNA P, PICCINNI I, (1989). Approccio razionale alla problematica della scelta delle barriere di sicurezza stradali, tramite valutazione dei costi totali su premesse di tipo statistico e probabilistico, le Strade, anno XCI, n. 1261 ottobre 1989.
12. COLONNA P, PICCINNI I (1994). Moderni criteri di progetto per marginature stradali di sicurezza con proposta di barriera metallica innovativa, Dimensione strada (n.6, Gennaio-Febbraio 1994).

13. COLONNA P, PETRELLA M, PICCA V, UBBRIACO P (1994). Utilizzazione di fibre in polipropilene nel calcestruzzo, con particolare riferimento alle solette da ponte, *Costruire* (Marzo 1994).
14. COLONNA P (1994). Metodologie di indagine e proposte di intervento per i fenomeni di dissesto superficiale del calcestruzzo in galleria, *Quarry and Construction* (Maggio 1994).
15. COLONNA P, DELCARMINE P (1994). Il problema delle corsie di accelerazione e decelerazione in corrispondenza di curve planimetriche. Criteri per la definizione delle traiettorie dei veicoli, *Dimensione strada* (n.5, novembre-dicembre 1994).
16. COLONNA P, PISCIOTTA M (1995). L'alta velocità ferroviaria: contributo per la razionalizzazione dei criteri di scelta strategica e per la definizione ottimale della geometria dei raccordi plano-altimetrici, *Vie & Trasporti* (n.607, 1995).
17. COLONNA P (1997). Su alcuni problemi di stabilità dei fronti di scavo in galleria, con particolare riferimento agli ammassi interposti tra due fronti in progressivo avvicinamento, *Quarry and Construction* (Gennaio 1997).
18. COLONNA P (1999). The quality of service in terms of road serviceability as a fundamental parameter for taking technical, economical and strategic choices that concern road network infrastructures, AIPCR- XXI Congresso Mondiale della Strada (Kuala Lumpur, ottobre 1999) (suppl. speciale n. 1349 di le Strade).
19. COLONNA P, FAVALLI M (1999). Gallerie: Pericolose ma non troppo, *COSTRUIRE*, vol. 193 (giugno 1999).
20. COLONNA P (2000). Le gallerie e lo spazio sotterraneo per il miglioramento della qualità della vita dell'uomo moderno, *COSTRUIRE*, vol. 203 (aprile 2000).
21. COLONNA P (2000). The transformation of road engineering, *ROUTES ROADS* (World Road Association Official Magazine), vol. 307 (luglio 2000).
22. COLONNA P, RANIERI V (2002). Maintenance and repair of airfield apron rigid pavements, *Bearing Capacity of Roads, Railways and Airfields* (Lisbona) - Transportation Research Record (2002).
23. COLONNA P, FONZONE A (2003). Mobilità e infrastrutture di trasporto: verso uno sviluppo come promozione delle opportunità, *le Strade, Special Issue - XXIIInd P.I.A.R.C. World Road Congress, Durban* (ottobre 2003).
24. COLONNA P, D'AMOJA S, MAIZZA M, RANIERI V (2003). Il Global Level of Service (GLS) come strumento di misura delle performance stradali, *le Strade, Special Issue - XXIIInd P.I.A.R.C. World Road Congress, Durban* (ottobre 2003).
25. COLONNA P (2009). Mobilità e trasporto per le strade del nostro futuro, *la rassegna del bitume* n. 62, pag. 41-53 (2009).
26. COLONNA P (2009). Mobility and transport for our tomorrow roads, *European Roads Review* n. 14, pag. 44-53 (2009).
27. BERLOCO N, COLONNA P (2011). I dati di bike sharing a sostegno del potenziamento della ciclabilità urbana, *TEKNECO*, vol. 2, pp. 66-72 (febbraio 2011).
28. RONCHI E, COLONNA P, CAPOTE J, ALVEAR D, BERLOCO N, CUESTA A, (2012). The evaluation of different evacuation models for assessing road tunnel safety analysis, *Tunnelling and underground space technology*, vol. 30, pp. 74-84 (luglio 2012).
29. BERLOCO N, COLONNA P (2012). Testing and improving urban bicycle performance, *PROCEDIA: social and behavioral sciences*, vol. 53, pp. 72-83 (ottobre 2012).
30. COLONNA P, BERLOCO N, CIRCELLA G (2012). The interaction between land use and transport planning: a methodological issue, *PROCEDIA: social and behavioral sciences*, vol. 53, pp. 84-95 (ottobre 2012).
31. COLONNA P, PASCAZIO R (2012). Transport between Adriatic and Mediterranean coasts: historical and motivational analysis for future sustainable development, *PROCEDIA: social and behavioral sciences*, vol. 53, pp. 134-145 (ottobre 2012).

32. COLONNA P, BERLOCO N, RANIERI V, SHULER S T (2012). Application of bottom ash for pavement binder course, *PROCEDIA: social and behavioral sciences*, vol. 53, pp. 961-971 (ottobre 2012).
33. RANIERI V, COLONNA P, SANSALONE J J, SCIDDURLO A (2012). Measurement of hydraulic conductivity in porous mixes, *Transportation Research Record*, vol. 2295, pp. 1-10 (novembre 2012).
34. RONCHI E, COLONNA P, BERLOCO N (2013). Reviewing Italian fire safety codes for the analysis of road tunnel evacuations: advantages and limitations of using evacuation models, *Safety science*, vol. 52, pp. 28-36 (febbraio 2013).
35. RONCHI E, GWYNNE S M V, PURSER D A, COLONNA P (2013). Representation of the impact of smoke on agent walking speeds in evacuation models, *Fire technology*, vol. 49, issue 2, pp. 411-431 (aprile 2013).
36. COLONNA P, PERRUCCIO A, BERLOCO N, INTINI P, RANIERI V (2016). Proposal of a new method to analyze the road safety conditions related to friction, *International Journal of Systems Applications, Engineering & Development Volume 10*, 2016 - ISSN: 2074-1308 – pp. 87-96
37. COLONNA P, INTINI P, BERLOCO N, MAURIELLO F, PERRUCCIO A, RANIERI V (2016). The use of both regression tree and mixed ANOVA techniques in the interpretation of repeated speed measures belonging to an on-road experiment, *International Journal of Systems Applications, Engineering & Development Volume 10*, 2016 - ISSN: 2074-1308 – pp. 117-126
38. COLONNA P, INTINI P, BERLOCO N, RANIERI V (2016). The influence of memory on driving behavior: How route familiarity is related to speed choice. An on-road study, *Safety Science* 82:456-468 - February 2016 ISSN: 0925-7535
39. COLONNA P, BERLOCO N, INTINI P, PERRUCCIO A, RANIERI V (2016). Evaluating the Skidding Risk of a Road Layout for All Types of Vehicles. *Transportation Research Record: Journal of the Transportation Research Board*, N. 2591, Washington DC, USA, ISSN: 0361-1981

LIBRI:

1. COLONNA P, BERLOCO N, INTINI P, RANIERI V (2016). *Sicurezza Stradale. Un approccio scientifico a un problema tecnico e comportamentale*. Wip Edizioni, Italy - ISBN 978-88-8459-370-2 – peer reviewed book – pp 640. ISBN 978-88-8459-370-2
2. COLONNA P et alii (2016). *Strade: Teoria e Tecnica delle Costruzioni Stradali, Vol. 1 - Progettazione*. A cura di: Felice A. Santagata. *Strade: Teoria e Tecnica delle Costruzioni Stradali, Vol. 2 - Costruzione, Gestione e Manutenzione*. A cura di: Felice A. Santagata. Pearson Italia, ISBN 9788891903044

CONTRIBUTI IN VOLUME:

3. COLONNA P, CHERUBINI C, (1983). Studio sulla variazione di alcune caratteristiche delle argille al variare della temperatura, *Quaderni degli Istituti di Strade e Trasporti - Università di Bari - Facoltà di Ingegneria (Anno Accademico 1982-83)*.
4. COLONNA P (1983). Alcune considerazioni sulle prove Proctor e CBR, con particolare riferimento alle dimensioni granulometriche ed all'uso di materiali teneri, *Quaderni degli Istituti di Strade e Trasporti - Università di Bari - Facoltà di Ingegneria (Anno Accademico 1982-83)*.
5. COLONNA P, LOCONTE M G, MINENNA M (1987). Su alcuni problemi del traffico e della viabilità esterni alla zona murattiana della città di Bari, con particolare riferimento alla

- verifica di efficienza della tangenziale, Testo monografico (con il patrocinio del Comune di Bari) ed. Quattro stelle, Bari.
6. COLONNA P, CARUSO A, PISCIOTTA M (1996). Le opere d'arte stradali: moderni criteri di verifica sperimentale della efficienza strutturale, Collana di Ingegneria delle Infrastrutture Viarie (vol. 3, Maggio 1996).
 7. COLONNA P, CHERUBINI C, GIASI C i (1996). Il coefficiente di spinta a riposo K_0 per i terreni granulari, Collana di Ingegneria delle Infrastrutture Viarie (vol. 3, Maggio 1996).
 8. COLONNA P, CUAZ F, DRAGOTTI A, FARACHI B, FERRO V, GIUA S, POZZI V, SCOTTO e (1998). Quaderno sulle gallerie stradali, AIPCR- Comitato Nazionale Italiano C5 "Gallerie Stradali" (Verona, Maggio 1998).
 9. COLONNA P (2000). Studio del modello di comportamento dell'utente al variare delle caratteristiche del traffico e della viabilità ai fini del contenimento dell'incidentalità, la sicurezza stradale (ARACNE) - i edizione (2000) - il contributo della ricerca scientifica.
 10. COLONNA P et ALII (2001). Le criticità del sistema viario nazionale - Analisi e proposte per il riequilibrio funzionale dell'offerta di mobilità - Regione Puglia, (Franco Angeli editore - novembre 2001).
 11. COLONNA P (2002). Inserimento equilibrato della viabilità extraurbana nel territorio, Quaderno AIPCR- C4 - XXIV Convegno Nazionale Stradale (St Vincent, giugno 2002).
 12. COLONNA P, DAMIANO P. (2002). Infrastrutture di viabilità e sviluppo socio-economico. le basi del problema, Quaderno AIPCR- C4 - XXIV Convegno Nazionale Stradale (St Vincent, giugno 2002).
 13. COLONNA P, FONZONE A (2002). La relazione fra trasporto e sviluppo socio-economico: una lettura dei dati nazionali da un nuovo punto di vista, Quaderno AIPCR- C4 (2002).
 14. COLONNA P, FIORETTI S. (2002). L'intervento del pubblico, Quaderno AIPCR- C4 - XXIV Convegno Nazionale Stradale (St Vincent, giugno 2002).
 15. COLONNA P, BOLOGNA A, PASCAZIO R (2002). Il coinvolgimento del pubblico nel caso di apertura di itinerari viari extraurbani. Valutazione della presenza di fattori emotivi e psicologici a partire dal caso del tunnel del Monte Bianco, Quaderno AIPCR- C4 (2002).
 16. COLONNA P, D'AMOJA S, MAIZZA M, RANIERI V (2002). La qualità del servizio di viabilità ed il Livello di Servizio Globale GLS quali parametri fondamentali per le scelte tecniche, economiche e strategiche relative alle infrastrutture viarie, Quaderno AIPCR- C4 (2002).
 17. COLONNA P, D'AMOJA S, MAIZZA M, RANIERI V (2002). Il GLS come strumento di misura della qualità del servizio di viabilità: verifica del parametro sicurezza, QUADERNO AIPCR- C4 - XXIV Convegno Nazionale Stradale (St Vincent, giugno 2002).
 18. COLONNA P, FIORETTI G, FONZONE A, SASSO S (2002). Il Global Road Management System (GRMS) nuovo approccio per la manutenzione di una rete stradale, Quaderno AIPCR- C4 - XXIV Convegno Nazionale Stradale (St Vincent, giugno 2002).
 19. COLONNA P et ALII (2003). Social acceptance of road infrastructure projects – L'acceptation sociale des projets d'infrastructures routieres., Report of P.I.A.R.C. Technical Committee on Interurban Roads and Integrated Interurban Transport (C4).
 20. COLONNA P et ALII (2003). Optimising the existing interurban road network - Optimiser le reseau existant de routes interurbaines , Report of P.I.A.R.C. Technical Committee on Interurban Roads and Integrated Interurban Transport (C4).
 21. COLONNA P et ALII (2004). Towards a multimodal approach of the transport system – Vers une approche multimodale du systeme de transport, Report of P.I.A.R.C. Technical Committee on Interurban Roads and Integrated Interurban Transport (C4).
 22. COLONNA P, PASCAZIO R (2004). Le relazioni tra mobilità, infrastrutture di trasporto e sviluppo, Andar di luogo in luogo per incontrare memoria e futuro - i laboratori scientifici 3 i beni ambientali pp. 201-222 (Lecce 2004).

23. COLONNA P, PASCAZIO R, SINATRA M (2008). Sicurezza stradale e comportamento dell'utente, TRAS - Trasporti Ambiente e Sicurezza, pag. 16-40 (luglio-agosto 2008) .
24. RONCHI E, FAHY R, COLONNA P, BERLOCO N (2012). Validation and calibration of the EXIT89 evacuation model for road tunnel evacuation applications, Pedestrian and Evacuation Dynamics, vol. 1 (2012).
25. COLONNA P, BERLOCO N, INTINI P, PERRUCCIO A, RANIERI V (2014). PaSSS (Scientific Park for Road Safety), 1st Workshop SCORE at Poliba (Bari, dicembre 2014).
26. COLONNA P, BERLOCO N, BONVINO U, INTINI P, PERRUCCIO A, PISCIOTTA M, RANIERI V (2014). Safe and sustainable mobility, 1st Workshop SCORE at Poliba (Bari, dicembre 2014).
27. COLONNA P, PERRUCCIO A, RANIERI V (2014). Influence of vehicle characteristics on skidding risk, 1st Workshop SCORE at Poliba (Bari, dicembre 2014).
28. COLONNA P, INTINI P (2014). The role of route familiarity in driving behaviour, 1st Workshop SCORE at Poliba (Bari, dicembre 2014).
29. INTINI P, COLONNA P, BERLOCO N, RANIERI V, Measuring Trade-Offs Between Risk and Travel Time Based on Experimental Speed Data, "Advances in Human Aspects of Transportation"(pp. 1103-1116). Springer International Publishing, AHFE 2016 – 7th International Conference on Applied Human Factors and Ergonomics and the affiliated conferences, Sunday, July 31, Orlando (Florida, USA)
30. INTINI P, COLONNA P, BERLOCO N, RANIERI V, The relationships between familiarity and road accidents: some case studies, International Congress on Transport Infrastructure And Systems, Roma, April 10/12, 2017 " (paper accepted)
31. COLONNA P, BERLOCO N, INTINI P, RANIERI V, The method of the friction diagram: new developments and possible application, International Congress on Transport Infrastructure And Systems, Roma, April 10/12, 2017 " (paper accepted)
32. COLONNA P, BERLOCO N, INTINI P, RANIERI V, The friction diagram method. Modelling friction in road design or in safety-based maintenance of existing roads, First International Roadside Safety Conference (IRSC), San Francisco, California - June 12-15, 2017 " (paper accepted)

CONTRIBUTI IN ATTI DI CONVEGNO:

1. COLONNA P, DE VIVO L (1982). Applicazione alla progettazione stradale di fotointerpretazione di immagini multispettrali da satellite, AIPCR- XIX Convegno Nazionale Stradale (Rimini, giugno 1982).
2. COLONNA P, DE VIVO L, PAOLUCCI R (1982). Proposta di cartografia tematica di ausilio alla progettazione stradale, AIPCR- XIX Convegno Nazionale Stradale (Rimini, giugno 1982).
3. COLONNA P (1984). Constructions routières et séisme: analyse critique des résultats d'une recherche réalisée afin d'évaluer les effets du tremblement de terre du 23 novembre 1980 sur la viabilité, Colloque International "Routes et développement" (Parigi, maggio 1984) - XXX Congresso Nazionale dell'ordine degli Ingegneri -"La difesa dai terremoti, l'opera dell'ingegnere nel quadro della legislazione europea, nazionale e regionale" (Settembre 1983).
4. COLONNA P (1984). Approfondissement ultérieur de la définition d'une cartographe thématique auxiliaire au projet routier , Colloque International "Routes et développement" (Parigi, maggio 1984).
5. COLONNA P (1985). About the variability of the results of the Marshall test, III Eurobitume Symposium (l'Aia, settembre 1985).

6. COLONNA P (1986). Design optimization of a road network serviceability as related to earthquakes. An example applicable to the Gargano area, International Symposium "Engineering geology problem in seismic area" (Bari, aprile 1986).
7. COLONNA P (1989). Study of the structural behaviour of porous asphalt friction course with the purpose to recognize a criterion of design, IV Eurobitume Symposium (Madrid, 1989).
8. COLONNA P, PICCINNI I, (1989). A rational approach to the problem of the choice of the safety road barriers, through valuation of the total costs on remarks of statistic and probabilistic type, Strategic highway research program and traffic safety on two continents (Gotheborg, settembre 1989).
9. COLONNA P (1990). Individuation of laboratory tests to qualify porous asphalt friction courses in relation to structural resistance, IV International RILEM Symposium (Budapest, Ottobre 1990).
10. COLONNA P, PETRELLA M, UBBRIACO P (1994). Some characteristics of polypropylene fiber reinforced concrete, VII International Symposium on Concrete Roads (Vienna, Ottobre 1994).
11. COLONNA P (1996). Project and performance characteristics of porous asphalt concrete to be used in Mediterranean coastal climates, Euroasphalt & Eurobitume Congress (Strasburgo, 1996).
12. COLONNA P, CAIUOLO D, COSTANTINO D, (1996). Sostenibilità e viabilità: considerazioni critiche a partire da un caso di studio, III Seminario Ricerca MURST 40 % "Teoria, metodi ed esperienze di analisi e progettazione ecologica e sociale del territorio (Otranto, Maggio 1996).
13. COLONNA P, (1996). Il costipamento delle terre incoerenti di non elevata resistenza. Risultati di una indagine sperimentale e proposta di un criterio di standardizzazione normativa, S.I.I.V. - Convegno nazionale "I materiali nella sovrastruttura stradale" (Ancona, Ottobre 1996).
14. COLONNA P, PISCIOTTA M, (1996). Analisi teorico-sperimentale del comportamento vibrazionale delle sovrastrutture flessibili realizzate con materiali non convenzionali, S.I.I.V. - Convegno nazionale "I materiali nella sovrastruttura stradale" (Ancona, Ottobre 1996).
15. COLONNA P, UBBRIACO P, ZEZZA F, (1996). Le interazioni tra i componenti di calcestruzzi rinforzati con fibre di polipropilene, al fine della valutazione della efficacia prestazionale, S.I.I.V. - Convegno nazionale "I materiali nella sovrastruttura stradale" (Ancona, Ottobre 1996).
16. COLONNA P (1996). L'influenza del traffico sulla rugosità delle pavimentazioni in conglomerato bituminoso, S.I.I.V. - Convegno nazionale "I materiali nella sovrastruttura stradale" (Ancona, Ottobre 1996).
17. COLONNA P, BERARDI E, TRAINA F (1996). Indagine sperimentale finalizzata alla individuazione di un criterio di progetto per la stabilizzazione delle terre con calce, S.I.I.V. - Convegno nazionale "I materiali nella sovrastruttura stradale" (Ancona, Ottobre 1996).
18. COLONNA P, DELCARMINE P (1997). Indicazioni progettuali, desunte da un'indagine sperimentale, per le corsie di decelerazione in curva, Giornata di studio sul tema "La sicurezza intrinseca delle infrastrutture stradali" (Università la Sapienza, Roma, febbraio 1997).
19. COLONNA P, DELCARMINE P (1997). Le corsie di accelerazione in curva: analisi di rilevamenti sperimentali con suggerimenti progettuali, Giornata di studio sul tema "La sicurezza intrinseca delle infrastrutture stradali" (Università la Sapienza, Roma, febbraio 1997).
20. COLONNA P (1997). Studio delle traiettorie veicolari in corrispondenza di corsie di decelerazione, a partire da misurazioni di rugosità, Convegno "La sicurezza stradale,

- strategie e strumenti dell'Ingegneria delle Infrastrutture Viarie" (Università di Pisa, ottobre 1997).
21. COLONNA P (1997). Indagine sperimentale finalizzata alla determinazione delle caratteristiche di comportamento degli utenti della grande viabilità, Convegno "La sicurezza stradale, strategie e strumenti dell'Ingegneria delle Infrastrutture Viarie" (Università di Pisa, ottobre 1997).
 22. COLONNA P (1997). Analisi tecnico-economica dei sistemi segnaletici LCS (lanterne semaforiche per corsie reversibili lane-use control signal) per cantieri sulla grande viabilità in presenza di traffico - classificata nelle migliori tre memorie, AIIT - IX Congresso nazionale (Roma, Novembre 1997).
 23. COLONNA P, TRAGNI O (1998). Problems of stability and subsidence phenomena caused by the progressive approaching of two excavation faces in a tunnel, SOMA World Tunnel Congress98 (Sao Paulo, 1998).
 24. COLONNA P (1998). Road tunnel entrance projects according to the external condition, with particular reference to the climate, Underground construction in Modern Infrastructure - International Congress (1998, Stockholm).
 25. COLONNA P, SCHIAVONE E, (1998). La Value Engineering per opere stradali in Italia: possibilità di applicazione e sviluppo, AIPCR- XXIII Convegno Nazionale Stradale (Verona, 1998).
 26. COLONNA P (1998). Proposta di integrazione normativa per la classificazione, caratterizzazione e scelta delle barriere di sicurezza stradali a partire da un confronto normativo Internazionale, AIPCR- XXIII Convegno Nazionale Stradale (Verona, 1998).
 27. COLONNA P (1998). Proposta di determinazione della qualità del servizio di viabilità atteso ed offerto, AIPCR- XXIII Convegno Nazionale Stradale (Verona, 1998).
 28. COLONNA P (1998). Il progetto degli imbocchi delle gallerie in funzione delle condizioni all'esterno, con particolare riferimento al clima, AIPCR- XXIII Convegno Nazionale Stradale (Verona, 1998).
 29. ABBRESCIA G, COLONNA P (1998). New calculation method proposal for road flexible pavement, Bearing Capacity of Roads and Airfields - International Conference (Trondheim, 1998).
 30. COLONNA P, TRAGNI O (1998). Il Directional Drilling: la tecnica, i campi di impiego, le nuove possibilità applicative, Convegno Stato dell'arte e nuove possibilità applicative del directional drilling (Bari, maggio 1998).
 31. COLONNA P, LA PORTA C (1998). Criteri di razionalizzazione per l'adeguamento funzionale delle aree di svincolo, Convegno Adeguamento funzionale e manutenzione delle infrastrutture viarie (Milano, ottobre 1998).
 32. COLONNA P (1998). Influenza del traffico pesante sulla velocità dei veicoli utenti della grande viabilità., Convegno Adeguamento funzionale e manutenzione delle infrastrutture viarie (Milano, ottobre 1998).
 33. COLONNA P (1998). Razionalizzazione dei criteri di affidabilità, sicurezza e manutenzione dei sistemi di controllo del traffico aereo, Convegno Adeguamento funzionale e manutenzione delle infrastrutture viarie (Milano, ottobre 1998).
 34. COLONNA P, DE LEO E.M.V., TRAGNI O. (1998). Studio delle condizioni di stabilità del veicolo in presenza di caratteristiche non omogenee di aderenza, Convegno Adeguamento funzionale e manutenzione delle infrastrutture viarie (Milano, ottobre 1998).
 35. COLONNA P, TRAGNI O (1999). Il sottosuolo come risorsa urbana per la viabilità e il cantiere, Convegno Nuove esigenze nella progettazione e manutenzione delle strade urbane (Padova, febbraio 1999).
 36. COLONNA P (1999). Razionalizzazione del processo di interazione tra reti di viabilità e situazioni di emergenza, con particolare riferimento alle gallerie, Convegno Protezione contro il rischio di incendio nelle gallerie strada (Roma, giugno 1999).

37. AQUILINO E, COLONNA P, TRAGNI O (1999). Le innovazioni tecnologiche nei metodi di tracciamento e controllo delle curve ferroviarie, IX Convegno Nazionale S.I.I.V. "Pianificazione e gestione delle infrastrutture viarie" (Cagliari, ottobre 1999).
38. COLONNA P, LEMBO F., TRAGNI O. (1999). La valutazione dei rischi ambientali dovuti al traffico ferroviario in relazione alla qualità dell'aria, IX Convegno Nazionale S.I.I.V. "Pianificazione e gestione delle infrastrutture viarie" (Cagliari, ottobre 1999).
39. COLONNA P (2000). Moderni sviluppi delle tecniche di gestione in sicurezza dei servizi di controllo del traffico aereo, X Convegno Nazionale della Società Italiana Infrastrutture Viarie - "Infrastrutture viarie del XXI secolo: classificazione e riqualificazione del patrimonio esistente (Acireale, ottobre 2000).
40. COLONNA P, MISCIAGNA D (2000). La qualità del servizio di viabilità ed il Livello di Servizio Globale GLS quali parametri fondamentali per le scelte tecniche, economiche e strategiche , X Convegno Nazionale della Società Italiana Infrastrutture Viarie - "Infrastrutture viarie del XXI secolo: classificazione e riqualificazione del patrimonio esistente (Acireale, ottobre 2000).
41. COLAPIETRO S V, COLONNA P, TRAGNI O (2000). Il controllo e la mitigazione dell'impatto acustico ed atmosferico in corrispondenza degli imbocchi di gallerie, X Convegno Nazionale della Società Italiana Infrastrutture Viarie - "Infrastrutture viarie del XXI secolo: classificazione e riqualificazione del patrimonio esistente (Acireale, ottobre 2000).
42. COLONNA P (2000). Proposta di una funzione della sicurezza per la valutazione del livello di efficienza stradale, X Convegno Nazionale della Società Italiana Infrastrutture Viarie - "Infrastrutture viarie del XXI secolo: classificazione e riqualificazione del patrimonio esistente (Acireale, ottobre 2000).
43. COLONNA P (2000). Public involvement in the opening of out of town roadways. Evaluation of the presence of emotional and psychological factors starting with the case of the Mont Blanc tunnel, P.I.A.R.C. International Committee C4 Interurban Roads and Integrated Transport (L'Avana, novembre 2000).
44. COLONNA P, FONZONE A (2000). Relations between transport/network data and national/regionals indicators. Integrazione di dati statistici e proposta di prime correlazioni, P.I.A.R.C. International Committee C4 Interurban Roads and Integrated Transport (L'Avana, novembre 2000).
45. COLONNA P (2001). Proposal of definition criteria for urban and extra-urban roads, P.I.A.R.C. International Comitee C4 Interurban Roads and Integrated Transport (Timisoara, maggio 2001).
46. COLONNA P, FONZONE A (2001). Factors influencing transport requirements and transport supply, P.I.A.R.C. International Comitee C4 Interurban Roads and Integrated Transport (Timisoara, maggio 2001).
47. COLONNA P D'AMOJA S (2001). The effective representation of road service quality through Geographical Information Systems, Input 2001, Seconda Conferenza nazionale su informatica, e pianificazione urbana (Isole Tremiti, giugno 2001).
48. BORRI D, COLONNA P, UBBRIACO P, FONZONE A (2001). Ingegneria del controllo di sotto-sistemi ambientali per grandi infrastrutture di trasporto: l'aeroporto di Milano-Malpensa, Input 2001, Seconda Conferenza nazionale su informatica, e pianificazione urbana (Isole Tremiti, giugno 2001).
49. COLONNA P, RANIERI V (2001). Analisi delle interazioni tra viabilità e grandi parcheggi, Input 2001, Seconda Conferenza nazionale su informatica, e pianificazione urbana (Isole Tremiti, giugno 2001).
50. COLONNA P, BOLSTAD A, BOLTZE M, ERICSSON L, HOCEVAR A, IEDA H, PEETERS J M, SHAW R, UKEN M, GAMBARD J M (2001). WG 1 Report: Multimodal

- organization and global impacts of the transport system , International Seminar on Sustainable Development in Road Transport (New Delhi. November 2001).
51. COLONNA P, FONZONE A (2001). Social economic factors influencing transport supply and demand: a conceptual framework and some evidences from statistical analysis , International Seminar on Sustainable Development in Road Transport (New Delhi. November 2001).
 52. COLONNA P, D'AMOJA S, RANIERI V (2001). Il livello di servizio globale (GLS) quale parametro per la valutazione della qualità del servizio di viabilità, Atti del XI Convegno Nazionale S.I.I.V. (Verona, Novembre 2001).
 53. COLONNA P, FONZONE A (2001). Analisi delle interazioni tra le infrastrutture stradali e lo sviluppo socio-economico, Atti del XI Convegno Nazionale S.I.I.V. (Verona, Novembre 2001).
 54. COLONNA P (2001). Proposta di criteri di definizione delle strade urbane ed extraurbane, Atti del XI Convegno Nazionale S.I.I.V. (Verona, Novembre 2001).
 55. COLONNA P, FONZONE A (2002). Analysis of the interaction between road infrastructures and social-economic development., International Conference Advances in Civil Engineering (New Delhi, 2002).
 56. COLONNA P, FONZONE A (2002). The Relationship between Transport and Social-Economic Development: Reading National Data from a New Point of View, Conference Proceedings - Transportation and Economic development 2002 - TRB Annual Meeting (Portland, may 2002).
 57. COLONNA P, FIORETTI G, FONZONE A, SASSO S (2002). New approaches in Road Maintenance Planning: the Global Road Management System, the 13th Mini-Euro Conference and the 9th Meeting of the EURO working group on Transportation (Bari, june 2002).
 58. COLONNA P, DELL'ORCO M, FIORETTI G, SASSO S (2002). A novel approach to the road maintenance planning, based on the possibility theory, the 13th Mini-Euro Conference and the 9th Meeting of the EURO working group on Transportation (Bari, june 2002).
 59. COLONNA P (2002). Proposal for a safety function for evaluating the road efficiency level, the third International Conference on traffic and transportation, Guilin – Cina (july 2002).
 60. COLONNA P, D'AMOJA S, MAIZZA M, RANIERI V (2002). The quality of the road service as a fundamental parameter in the technical, economic, strategic choices regarding safety and road infrastructures, Meeting "On safe roads in the XXI century", Budapest (october 2002).
 61. COLONNA P, FIORETTI G, FONZONE A, SASSO S (2002). From pavement maintenance to territory enhancement: the Global Road Management System (GRMS), Meeting "On safe roads in the XXI century", Budapest (october 2002).
 62. COLONNA P, D'AMOJA S., MAIZZA M., RANIERI V. (2002). Il Livello di Servizio Globale (GLS) come strumento di misura di performance delle strade , XII Convegno Internazionale della Società Italiana Infrastrutture Viarie –"Riqualficazione funzionale e sicurezza del sistema viario" (Parma, ottobre 2002).
 63. COLONNA P, RANIERI V (2002). Manutenzione e riqualficazione delle pavimentazioni rigide di piazzali aeroportuali, XII Convegno Internazionale della Società Italiana Infrastrutture Viarie –"Riqualficazione funzionale e sicurezza del sistema viario" (Parma, ottobre 2002).
 64. COLONNA P, FONZONE A. SASSO S. (2002). Dalla manutenzione stradale al miglioramento territoriale: il Global Road Management System (GRMS), XII Convegno Internazionale della Società Italiana Infrastrutture Viarie –"Riqualficazione funzionale e sicurezza del sistema viario" (Parma, ottobre 2002).
 65. COLONNA P (2003). Road infrastructures and socio-economic development: proposal for identifying the parameters taking into account data collecting, TRB Committee A1A06,

- Transportation and Economic Development, 2003 TRB Annual Meeting (Washington, January 2003).
66. COLONNA P, FONZONE A. (2003). New ways of viewing the relationship between transport and economic development., TRB Committee A1A06, Transportation and Economic Development, 2003 TRB Annual Meeting (Washington, January 2003).
 67. COLONNA P, FIORETTI G. (2003). The involvement of the public in planning and evaluating tunnel interventions on transportation networks, (Re)claiming the Underground Space: Proceedings of the ITA World Tunnelling Congress (Amsterdam, April 2003).
 68. COLONNA P (2003). Road as a key factor of economic development, International Seminar on roads and integrated transport, MIET / AIPCR(Senegal, April 2003).
 69. COLONNA P, D'AMOJA S, MAIZZA M, RANIERI V (2003). The quality of service in terms of road serviceability as a fundamental parameter for taking technical, economical and strategic choices that concern road network infrastructures, XXIIInd P.I.A.R.C. World Road Congress, Durban (October 2003).
 70. COLONNA P (2003). Mobility, roads, development and quality of life, XXIIInd P.I.A.R.C. World Road Congress, Durban (October 2003).
 71. PALUMBO V, BORRI D, COLONNA P., (2004). The need for mobility as a natural, necessary and inborn need of human race , the Second International Conference on the History of Transport, Traffic and Mobility. Dearborn, Michigan (USA) (November 2004).
 72. COLONNA P, PASCAZIO R., SINATRA M. (2005). Historical and Motivational Analysis of Transport Relationships between Adriatic Coasts (and in the South Europe), COST 340 Towards a European Intermodal Transport Network: Lessons from History (Paris, June 2005).
 73. COLONNA P, RANIERI V (2005). Effectiveness of variable feedback signs for speeds on secondary rural roads in the area of Bari (Italy), III S.I.I.V. International Congress: "People, land, environment and transport infrastructures – Reliability and development" (Bari, September 2005).
 74. COLONNA P, MAIZZA M, D'AMOJA S, RANIERI V (2005). Evaluation of road service levels through the software GLS2004.xls, III S.I.I.V. International Congress: "People, land, environment and transport infrastructures – Reliability and development" (Bari, September 2005).
 75. COLONNA P, FONZONE A., DAMOJA S. (2005). Structure of Mobility Phenomenon: Outcomes of an Exploratory Analysis with Techniques of Non-linear Multivariate Analysis, III S.I.I.V. International Congress: "People, land, environment and transport infrastructures – Reliability and development" (Bari, September 2005).
 76. COLONNA P, BERLOCO N (2005). An evolved concept of connectivity: the "Service reliability", III S.I.I.V. International Congress: "People, land, environment and transport infrastructures – Reliability and development" (Bari, September 2005).
 77. COLONNA P, BERLOCO N (2005). Proposal of a criterion for defining the levels of service in a quantitative way: the service index, III S.I.I.V. International Congress: "People, land, environment and transport infrastructures – Reliability and development" (Bari, September 2005).
 78. COLONNA P (2005). The possibility to have a HRTN for 2008 Olympic Games in Beijing - Research and practical questions, the 2005 International Workshop on Urban Road Network Reliability (Beijing, December 2005).
 79. COLONNA P, D'AMOJA S, MAIZZA M, RANIERI V (2006). Il livello di servizio globale (GLS): Stato dell'arte, XXV Convegno nazionale stradale AIPCR- Comitato tecnico nazionale C 1.3 - Performance delle amministrazioni stradali (Napoli, October 2006).
 80. COLONNA P, PASCAZIO R, SINATRA M (2007). Road safety and user behaviour , i International Congress of Psychotechnics (Bari, March 2007).

81. COLONNA P, BERLOCO N, FONZONE A (2007). An innovative interpretation of reliability as an expression of the expected road service quality, III International Symposium on Transportation Network Reliability (delft, july 2007).
82. COLONNA P, BERLOCO N (2007). Application of Global Level of Service as an expression of Service Reliability, IV International S.I.I.V. Congress - Advances in transport infrastructures and stakeholders expectations (Palermo, september 2007).
83. COLONNA P, FONZONE A, GUARAGNELLA C, RANIERI V (2007). Use of radar devices in road traffic surveys, IV International S.I.I.V. Congress - Advances in transport infrastructures and stakeholders expectations (Palermo, september 2007).
84. COLONNA P, GORDON C (2007). Measuring total rather than partial returns to highway investments: the use of an economic equilibrium concept, IV International S.I.I.V. Congress - Advances in transport infrastructures and stakeholders expectations (Palermo, september 2007).
85. COLONNA P et alii (2007). Sustainable inter-urban roads for today and tomorrow(report of P.I.A.R.C. technical committee on interurban roads and integrated interurban transport), XXIII P.I.A.R.C. World Road Congress (Paris, september 2007) - Introductory report.
86. COLONNA P, D AMOJA S, RANIERI V (2007). The possible uses of the Global Level of Service (GLS) as a tool for the performances measurement of the road networks , III International Conference on performance measurement - Transportation Research Board (Irvine, september 2007).
87. COLONNA P, PASCAZIO R (2007). Rischio e sicurezza stradale in Italia. Analisi di alcuni dati statistici , AIIT - X Congresso Nazionale "La mobilità nella città metropolitana" (Roma, novembre 2007).
88. COLONNA P, D AMOJA S, RANIERI V (2008). The modern vision of the performance assessment of the roads: the Global Level of Service (GLS) as a tool for its determination, LXXXVII TRB Annual Meeting (Washington, january 2008).
89. COLONNA P, GORDON C (2008). Incorporating strategic behavior into transport investment planning analysis: Theory and the example of european union corridor 8, LXXXVII TRB Annual Meeting (Washington, january 2008).
90. COLONNA P, PASCAZIO R (2008). La mobilità e la evoluzione delle reti di trasporto della Puglia nel contesto mediterraneo, con particolare riferimento al Trasporto Ferroviario, Convegno "Stato dell'Arte e nuove progettualità per la rete ferroviaria pugliese" (Bari, giugno 2008).
91. RONCHI E, ALVEAR D, BERLOCO N, CAPOTE J, COLONNA P, CUESTA A (2009). Evacuation modelling and human behaviour using FDS+Evac in Urban tunnel fires, ICEM 09 Proceedings - delft University of Technology (Scheveningen, september 2009).
92. RONCHI E, ALVEAR D, BERLOCO N, CAPOTE J, COLONNA P, CUESTA A (2009). Human behaviour in case of fire inside an urban tunnel through computer modelling, Fire Protection and life safety in buildings and transportation system Workshop - Proceedings, pp. 349-361 (Santander, september 2009).
93. COLONNA P (2009). Optimising the protection and safety in road tunnels by readjusting risk analysis strategy, Conference on fire protection and safety in tunnels - Proceedings (Paris, november 2009).
94. RONCHI E, ALVEAR D, BERLOCO N, CAPOTE J, COLONNA P, CUESTA A (2010). Human behavior in road tunnel fires: Comparison between egress models (FDS+Evac, STEP, Pathfinder), INTERFLAM Conference 2010, p. 837-848 (Nottingham, july 2010).
95. COLONNA P, RANIERI V (2011). Effectiveness of the driver feedback signs for speeds on a two lane rural highway, XC TRB annual meeting - Conference proceedings (Washington, january 2011).
96. RONCHI E, COLONNA P, BERLOCO N (2011). The Italian fire safety codes for the analysis of road tunnel evacuations: prescriptive vs performance based design approach, i

- International Conference on Safety and Crisis Management in the construction, tourism and SME sectors - proceedings (Nicosia, june 2011).
97. COLONNA P, BERLOCO N (2011). Transition zones between urban and interurban areas: identification and definition criteria, XXIV P.I.A.R.C. World Road Congress - Proceedings (Mexico city, september 2011).
 98. RONCHI E., COLONNA P, BERLOCO N, (2011). Human behaviour in road tunnel safety design: evacuation modelling vs Italian risk analysis method (IRAM), XXIV P.I.A.R.C. World Road Congress - Proceedings (Mexico city, september 2011).
 99. COLONNA P, BERLOCO N (2011). External and internal risk of the user in road safety and the necessity for a control process, XXIV P.I.A.R.C. World Road Congress - Proceedings (Mexico city, september 2011).
 100. RONCHI E, BERLOCO N, COLONNA P, ALVEAR D, CAPOTE J, CUESTA A (2011). Sviluppo di un database per la simulazione di persone disabili nei modelli computazionali di evacuazione, Convegno "Sicurezza nei sistemi complessi" (Bari, ottobre 2011).
 101. COLONNA P, AQUILINO R A, BERLOCO N, RANIERI V (2013). Relationships between road geometry, drivers' risk perception and speed choice: an experimental study, Transportation Research Board (Annual Meeting 2013) .
 102. COLONNA P, AQUILINO R A, BERLOCO N, INTINI P, RANIERI V (2014). The influence of memory on road user behaviour, TRB Annual Meeting 2014 (Washington DC, january 2014).
 103. COLONNA P, INTINI P, BERLOCO N, RANIERI V (2015). Route familiarity in road safety: speed choice and risk perception based on a on-road study, TRB Annual Meeting 2015 (Washington DC, january 2015).
 104. COLONNA P, PERRUCCIO A, BERLOCO N, INTINI P, RANIERI V (2015). Development of a method for analysing the road safety conditions related to friction, Recent researches in mechanical and transportation systems (Proceedings of the 6th International Conference on automotive and transportation systems ICAT'15, Salerno, Italy).
 105. COLONNA P, INTINI P, BERLOCO N, MAURIELLO F, PERRUCCIO A, RANIERI V (2015). The use of regression trees in the interpretation of speed data belonging to an on-road experiment , Recent researches in mechanical and transportation systems (Proceedings of the 6th International Conference on automotive and transportation systems ICAT'15, Salerno, Italy).
 106. COLONNA P, BERLOCO N, INTINI P, PERRUCCIO A, RANIERI V, VITUCCI V, Variability of the Calibration Factors of the HSM SPF with Traffic, Region and Terrain, Compendium of Papers - 95th Annual Meeting of the Transportation Research Board, Washington, D.C., 2016
 107. COLONNA P, BERLOCO N, INTINI P, PERRUCCIO A, RANIERI V, VITUCCI V, Repeated measurements of lateral position and speed at horizontal curves on very low-volume rural road, Compendium of Papers - 95th Annual Meeting of the Transportation Research Board, Washington, D.C., 2016
 108. RANIERI V, BERLOCO N, COLONNA P, KOWALSKYI K J, MAURIELLO F, PERRONE P, Effects of the cold climate on the mechanical performance and permeability of porous asphalts treated with Waxes, Compendium of Papers - 95th Annual Meeting of the Transportation Research Board, Washington, D.C., 2016
 109. INTINI P, COLONNA P, BERLOCO N, RANIERI V, The impact of route familiarity on drivers' speeds, trajectories and risk perception, 17th International Conference Road Safety On Five Continents (RS5C 2016), Rio de Janeiro, Brazil, 17-19 May 2016 (p. 12) In: Vehicle Engineering. Linköping:Statens väg- och transportforskningsinstitut.
 110. RANIERI V, BERLOCO N, COLONNA P, FEDELE V, SANSALONE J, Granulometry of Particulate Matter Recovered from Roadway Systems in Puglia, Italy, TRB

- 96th Annual Meeting (January 8-12, 2017), Poster Session "Current Issues in Transportation and Air Quality" (paper accepted)
111. BERLOCO N, COLONNA P, INTINI P, RANIERI V, Roundabout Deflection: Testing and Improving the Italian Standard, TRB 96th Annual Meeting (January 8-12, 2017), Poster Session "Design, Operations, and Safety of Roundabouts", " (paper accepted)
112. COLONNA P, BERLOCO N, INTINI P, RANIERI V, Connecting rural road design to automated vehicles: the concept of safe speed to overcome human errors, 8th International Conference on Applied Human Factors and Ergonomics 17-21 July, 2017, Los Angeles, USA, " (paper accepted)
113. INTINI P, COLONNA P, BERLOCO N, RANIERI V, Familiar and unfamiliar drivers: different risks, perceptions and reactions to the road environment, 8th International Conference on Applied Human Factors and Ergonomics 17-21 July, 2017, Los Angeles, USA, " (paper accepted)

PRESENTAZIONI A CONFERENZE, CORSI E SEMINARI SU INVITO DELL'ORGANIZZATORE:

1. COLONNA P (1998). Le innovazioni culturali e strutturali a cui deve rispondere la moderna imprenditoria, Giornata di Studio "Sicurezza, Ambiente, Qualità: le sfide culturali nell'organizzazione e nella gestione dell'impresa moderna - il management territoriale" - Crispiano 29 maggio 1998.
2. COLONNA P (1998). Strade, trasporto e sviluppo regionale, Relazione tenuta nell'ambito del Comitato Nazionale C4 "Strade, Trasporto e Sviluppo Sostenibile" AIPCR, XXIII Convegno Nazionale Stradale, Verona, 1998.
3. COLONNA P (1999). La mondializzazione, i modelli di trasporto e l'io, Convegno "Mobilità 2000", organizzato dall'A.I.I.T. - Sezione Lazio - Università degli Studi di Roma "La Sapienza" - Facoltà di Ingegneria - Roma, 28 aprile 1999.
4. COLONNA P (1999). La sicurezza dei cantieri e sul posto di lavoro, il contenimento dei rischi di natura ambientale: due sfide per Tecnici ed Amministratori, Convegno tenutosi a Ostuni (BR) il 6 marzo 1999.
5. COLONNA P (2000). Il trasporto è positivo o negativo?, Nova Siri (Febbraio 2002).
6. COLONNA P (2000). Strade, Trasporti e Sviluppo, VII Seminario AIIT (Bari, Marzo 2000).
7. COLONNA P (2000). Il Livello di Servizio Allargato (LSA): un potente strumento di programmazione e gestione della viabilità, VII Seminario AIIT (Bari, Marzo 2000).
8. COLONNA P (2000). Tema strategico 3: Lo sviluppo sostenibile e il ruolo delle strade nel sistema di trasporto - Conclusioni del convegno di Kuala Lumpur (1999) - Comitato C4: Strade, trasporto e sviluppo sostenibile, Convegno AIPCR (INFRAVIA) (Verona, 10-13 maggio 2000).
9. COLONNA P (2000). Tema strategico 2: Trasporto stradale, qualità della vita e sviluppo sostenibile - Conclusioni del convegno di Kuala Lumpur (1999) - Comitato C4: Strade, trasporto e sviluppo sostenibile, Convegno AIPCR (INFRAVIA) (Verona, 10-13 maggio 2000).
10. COLONNA P (2000). Relazione sul comitato editoriale di Routes & Roads Magazine - Programma di lavoro del quadriennio 2000-2003 , Convegno AIPCR (INFRAVIA) (Verona, 10-13 maggio 2000).
11. COLONNA P (2001). Evaluation and decision criteria to include tunnels in the road corridors, Convegno AIPCR- Tunnel perforazioni - grandi progetti stradali italiani (Ferrara, maggio 2001).
12. COLONNA P (2001). Proposta di criteri di definizione delle strade urbane ed extraurbane, AIIT - Sezione Puglia-Basilicata, le interazioni tra traffico e viabilità (Bari, giugno 2001).

13. COLONNA P (2001). R/R Editorial Committee Chair Report, P.I.A.R.C. (Roma, 10 ottobre 2001).
14. COLONNA P (2001). Città, traffico e viabilità. Risposte ad alcuni perché e suggerimenti di metodo per Bari, Conferenza cittadina sul piano urbano del traffico e sul piano urbano dei parcheggi di Bari (Bari, 15 dicembre 2001).
15. COLONNA P (2002). Disaster Management and Road Reliability. Italian Experiences and future challenges, Lecture at Imperial College (London, novembre 2002).
16. COLONNA P (2003). Il ponte sullo stretto di Messina - Impatto sulla domanda e sulla offerta di trasporto, il ponte sullo stretto di Messina - Giornata di studio (Bari, giugno 2003).
17. COLONNA P (2003). Motivazioni socio-culturali della tariffazione della mobilità urbana, Convegno ed assemblea AIIT - Politiche tariffarie per la mobilità urbana (Roma, 13 giugno 2003).
18. COLONNA P (2004). Le premesse culturali e comportamentali - la mobilità, Relazione di introduzione ai corsi per il conseguimento del Certificato di Idoneità per la guida dei ciclomotori (Rimini, gennaio 2004).
19. COLONNA P (2004). Sintesi delle attività CSR-AIIT (Biennio 2002-2004), AIIT (Roma, giugno 2004).
20. COLONNA P (2004). Cultural and development perspectives of Corridor VIII, Round table (Bari, 17 september 2004).
21. COLONNA P (2005). Muoversi a Bari: missione impossibile? Strategie e tecniche per la mobilità della città di Bari, Ande - Soroptimist - Zonta (Bari, 25 gennaio 2005).
22. COLONNA P, FONZONE A. (2005). Nuovi indirizzi nella progettazione geometrica delle strade, 3° Corso di Alta Formazione alla Ricerca SDD ICAR/04 "Strade, Ferrovie ed Aeroporti" (Peschici, settembre 2005).
23. COLONNA P (2005). Introduction, III S.I.I.V. International Congress: "People, land, environment and transport infrastructures – Reliability and development" (Bari, september 2005).
24. COLONNA P (2005). Infrastructure and Transportation Planning , Lectures in Urban and Regional Planning (Bari, november 2005).
25. COLONNA P (2005). Lo spazio dei viadotti urbani, Master interuniversitario di II Livello Architettura della Strada (Pescara, novembre 2005).
26. COLONNA P (2005). Discussion Leader on "Data Collection Issues for Evaluation", the 2005 International Workshop on Urban Road Network Reliability (Beijing, december 2005).
27. COLONNA P (2006). Tecniche innovative di gestione e manutenzione stradale, Workshop "Tecnologie e materiali innovativi per la manutenzione delle infrastrutture viarie" (Bari, 11 Aprile 2006).
28. COLONNA P (2006). L'organizzazione dei trasporti stradali e ferroviari, Conversazioni in Comune (Bari, aprile 2006).
29. COLONNA P (2006). Adeguamento delle strade esistenti - Relazione introduttiva del Chairman, S.I.I.V. - XVI Congresso Nazionale (Cosenza, settembre 2006).
30. COLONNA P (2006). Relazione introduttiva - Tema strategico TS 2 Mobilità Sostenibile - Comitato C 2.2 Strade extraurbane e trasporto extraurbano integrato, XXV Convegno nazionale stradale AIPCR- Comitato tecnico nazionale C 2.2 - Strade extraurbane e trasporto extraurbano integrato (Napoli, ottobre 2006).
31. COLONNA P (2007). Mobility and Environment: the cultural challenge, Convegno nazionale su mobilità e ambiente (Bari, marzo 2007).
32. COLONNA P (2007). A good planning for a parking system, City Parking in Europe - VII Partner Conference (Bari, abril 2007).
33. COLONNA P, PASCAZIO R, SINATRA M (2007). Historical Analysis of Transport Relationships between Adriatic Coasts, Workshop Tempus (Tirana, may 2007).

34. COLONNA P, PASCAZIO R (2007). Rischio e sicurezza stradale in Italia. Analisi di alcuni dati statistici , Progetto EU Interreg CO.D.E. Cooperating for mobility demand management enhancement, Seminario (Tirana, novembre 2007).
35. COLONNA P. (2007). Round Table on "Transport Infrastructures Perspectives in the South-East Adriatic Area", Conferenza "Le infrastrutture di trasporto nel sud-est adriatico oggi e domani" - Bari 19 novembre 2007.
36. COLONNA P (2007). Il ruolo dei trasporti, delle infrastrutture e della logistica, Master interuniversitario di II Livello "Tecnici specialisti nella introduzione e gestione delle innovazioni tecnologiche nei settori della trasformazione e distribuzione dei prodotti agro-alimentari pugliesi e baresi in particolare (Bari, dicembre 2007)).
37. COLONNA P (2008). La mobilità come bisogno innato dell'uomo , Progetto EU Interreg CO.D.E. Cooperating for mobility demand management enhancement, Partner Conference (Bari, febbraio 2008).
38. COLONNA P (2008). Novità e sviluppi nel settore delle pavimentazioni, Corso SITEB"le pavimentazioni stradali: dalla teoria alla pratica" (Ostuni, 15 febbraio 2008).
39. COLONNA P, PASCAZIO R (2008). Il bisogno di mobilità e la città di Bari, Progetto EU Interreg MO.S.T. Corso di formazione in Mobility Management (Bari, febbraio 2008).
40. COLONNA P (2008). La sicurezza stradale in Italia, Convegno "La sicurezza per lo sviluppo delle infrastrutture e dei trasporti" (Bari, 10 aprile 2008).
41. COLONNA P (2008). Mobilità sostenibile e sicurezza stradale, Progetto EU Interreg CO.D.E. Cooperating for mobility demand management enhancement, Partner Conference (Tirana, maggio 2008).
42. COLONNA P (2008). Utilità funzionale e storica del Corridoio VIII, Giornata di studio su "Italia, Puglia, Balcani. Interconnessioni con il Corridoio VIII" (Bari, 28 Aprile 2008).
43. COLONNA P (2008). Sicurezza stradale. le problematiche italiane, Giornata di studio su "Sicurezza stradale" Politiche ed esperienze europee a confronto (Bari, 11 luglio 2008).
44. COLONNA P (2008). Mobilità sostenibile e sue implicazioni con la sicurezza stradale, Progetto EU Interreg CO.D.E. Cooperating for mobility demand management enhancement, Seminario (Bari, settembre 2008).
45. COLONNA P (2008). L'uomo e la mobilità, Tavola rotonda "The future of the road", Asphaltica (Padova, novembre 2008).
46. COLONNA P (2008). Mobility management, quale contributo alla mobilità sostenibile - obiettivi e risultati di progetto a Bari, Progetto EU Interreg CO.D.E. Cooperating for mobility demand management enhancement, Convegno finale (Bari, 13 novembre 2008).
47. COLONNA P (2009). La valutazione di impatto degli interventi sulla sicurezza, AIPCR-Workshop "La direttiva 2008/96/CE Gestione della sicurezza delle infrastrutture stradali" (Roma, luglio 2009).
48. COLONNA P (2009). Le conseguenze della sottovalutazione del rischio idrogeologico sulle infrastrutture di viabilità, Workshop "Il rischio idrogeologico della Valle del Fortore, Interventi di stabilizzazione di terre e rocce" (Celenza Valfortore, 15 ottobre 2009).
49. COLONNA P, BERLOCO N (2009). Studio della ciclabilità urbana nella città di Bari, Politiche regionali di mobilità sostenibile - Politecnico di Bari (27 ottobre 2009).
50. COLONNA P (2010). Scenari e corridoi di trasporto nel mediterraneo del futuro, il sistema integrato dei trasporti nell'area del mediterraneo (Bari, giugno 2010).
51. COLONNA P (2010). La ricerca di equilibrio tra Mobilità, Velocità e Ambiente, Giornata di studio su integrazione fra Tecnica, Ecologia e Territorio (Bari, 22 giugno 2010).
52. COLONNA P (2010). La ricerca di equilibrio tra Mobilità, Velocità e Ambiente, Giornata di studio su integrazione fra Tecnica, Ecologia e Territorio (Lecce, 29 giugno 2010).
53. COLONNA P, BERLOCO N, RONCHI E (2011). Gallerie ferroviarie e metropolitane: analisi del rischio e studio degli scenari con metodi innovativi, il sistema integrato dei trasporti nell'area del mediterraneo (Bari, giugno 2011).

54. COLONNA P (2011). Progetto, controllo e collaudo delle pavimentazioni bituminose, Corso SITEB "Asfalti - Aspetti tecnologici e prestazionali"(Ostuni, novembre 2011).
55. COLONNA P (2012). Percorsi ciclopedonali in ambiente urbano, AIIT-EGAF, Tecniche di moderazione del traffico e progettazione dei percorsi ciclopedonali: innovazione e normative (Bari, 27 giugno 2012).
56. COLONNA P (2012). Introduction to European Directive 2008/96/CE and Italian Guidelines, Summer School S.I.I.V. 2012, Theoretical principles and practical application in the framework of the European Directive 2008/96/CE (Catania, 24-28 September 2012).
57. COLONNA P (2012). Road Safety Impact Assessment for Infrastructures Project, Summer School S.I.I.V. 2012, Theoretical principles and practical application in the framework of the European Directive 2008/96/CE (Catania, 24-28 September 2012).
58. COLONNA P (2012). Road Network Safety Management, Summer School S.I.I.V. 2012, Theoretical principles and practical application in the framework of the European Directive 2008/96/CE (Catania, 24-28 September 2012).
59. COLONNA P (2013). Tavola Rotonda sulla TAV Torino - Lione, Comune di Bari 28 aprile 2013.
60. COLONNA P (2013). Problematiche legate alla mobilità nella organizzazione degli eventi , Workshop Sostenibilità degli eventi ed ISO 20121 - ricadute sociali ed impatti ambientali (Bari, maggio 2013).
61. COLONNA P (2013). Strade, sicurezza ed ambiente: scelte progettuali alla luce delle moderne tecnologie, Giornata di studio AIIT su infrastrutture stradali eco-sostenibili: le nuove frontiere della tecnologia (Bari, giugno 2013).
62. COLONNA P (2015). Sicurezza stradale: aspetti pratici e criticità applicative della direttiva europea e delle norme di recepimento nazionale - reti extraurbane - interventi sui tronchi omogenei, Giornata di studio AIIT - Politecnico di Bari - 15 maggio 2015.
63. COLONNA P (2015). Infrastrutture e sistemi di trasporto. chi decide cosa?, Giornata di studio CRIAT: I dilemmi del nuovo governo delle città metropolitane in Italia - Politecnico di Bari - 22 maggio 2015.
64. COLONNA P, Nuovi Metodi per la Progettazione degli Adeguamenti Stradali ai fini della Sicurezza - Innovazione nei trasporti e nelle infrastrutture stradali, Congresso Nazionale AIIT – Bari aprile 2016
65. COLONNA P, INTINI P, BERLOCO N, RANIERI V, External and Internal Risk Model: Theory and Practice, ICTTP 2016, International Conference on Traffic and Transport Psychology, Brisbane, Australia 2-5 august 2016
66. COLONNA P, PERRUCCIO A, BERLOCO N, INTINI P, RANIERI V, The friction diagram method for analyzing the skidding risk for road design, ICTTP 2016, International Conference on Traffic and Transport Psychology, Brisbane, Australia 2-5 august 2016
67. COLONNA P, BERLOCO N, INTINI P, RANIERI V, A scientific approach searching for a protocol to design and improve safety of existing roads, 1st European Road Infrastructure Congress | 18-20 October 2016 | Leeds, United Kingdom

FULL CV (English)
prof. ing. Pasquale COLONNA

CURRICULUM VITAE

Mr. Pasquale Colonna was born on March 15, 1950 in Bari (Italy) and he lives on 52, via Amendola in Bari (Italy).

He obtained a master's degree with honors in Civil Engineering (Transportation) from the University of Bari (Italy).

He is full professor in the scientific disciplinary sector of "Roads, Railways and Airports" at the Department of Civil, Environmental, Territorial, Building Engineering and Chemistry (DICATECH) of the Politecnico of Bari.

Via Orabona, 4 70125 Bari, Italia
Telefono: +39 337 832927
E-mail: pasquale.colonna@poliba.it

TOPICS OF INTEREST:

Road design, road safety, driving behavior, road construction materials, tunnels, transport infrastructure, economy and development; sustainability of infrastructures; mobility; airport infrastructures and railway.

UNIVERSITY CAREER:

1. Holder of a check of scientific training and teaching at the Department of Construction of Roads, Railways and Airports at University of Bari 1974 - 1979.
2. External Lecturer at University of Bari 1979 - 1982.
3. Researcher at University of Bari 1981 - 1985.
4. Associate Professor at the University of Bari from the year 1984 - 2000.
5. Full Professor at the Politecnico di Bari from 1999 under way.

OFFICES HELD

He is:

Expert of University Ministry for the Evaluation of Research Projects

Scientific responsible of 14 national and international research projects

Roads designer

Consultant of Companies

The majority shareholder of the Company of Engineering SETAC Ltd.

Consultant to Courts, local authorities, Anas, Medio Credito Centrale, Insurance

Patent BA92A000013 - Crash Barrier with spacer crumple arms

Author of more than 200 items: scientific papers in the magazine, books, book chapters, papers in conferences, presentations at conferences, courses and seminars on invitation

Professor Colonna was Director of the former Department of Roads and Transportation at the Politecnico of Bari (2003-2009).

He was Director of the Road Materials Laboratory which was part of the same former department, currently named DICATECH (2007 2015).

He was member of the Teaching Body of the PhD program in “Environmental, Territorial, Building Risk and Development” at the Politecnico of Bari (2013 2015).

He was member of the Teaching Body of the PhD program in “Civil, Environmental, Territorial, Building Engineering and Chemistry” at the Politecnico of Bari (2011/2012 – 2012/2013).

He was member of the Teaching Body of the PhD program in “Territorial, Roads and Transportation Systems” at the Politecnico of Bari (2008 – 2011/2012).

He was member of the Teaching Body of the PhD program in “Roads and Transportation Systems, Territory and Technological Innovation” at the Politecnico of Bari (2000-2008).

He is member of the UNI Technical Board (Ente Nazionale Italiano di Unificazione - Italian National Standardization Authority) “Roads building and civil works of the infrastructures” and he is member of the Underlying Technical Board “Road Materials” (2000 -).

He is member of the International Scientific Committee – Transportation Network Reliability – London, UK (2003 -).

He is a member of the Scientific Committee, AIIT International Congress on Transport Infrastructure and Systems TIS, April 10-12, 2017, Rome (Italy).

Professor Colonna was Grantholder of the TEMPUS IB_JEP-19089-2004 Project “New knowledges to support the transport policy in Albania”, a project granted by the European Commission – Directorate General for Education and Culture (€268.000,00) (2007 - 2010).

Professor Colonna was Grantholder of the INTERREG/CARDS 2004-2006 Project “COoperating for mobility Demand management Enhancement - CODE”, a project granted by the Apulia Region (INTERREG: 100.000,00 €) and by the European Commission – Directorate General for Education and Culture (CARDS: 150.000,00 €) (2004 - 2008).

He was chairman of the P.I.A.R.C. (Permanent International Association of Road Congress) Editorial Committee, Parigi (2003 – 2007).

He was a member of the P.I.A.R.C. (Permanent International Association of Road Congress) International Committee “Interurban Roads and Integrated Interurban Transport” – Paris (1999-2007).

He was member of the International Scientific Committee – Transportation and Economic Development – Transportation Research Board – Washington, USA (2002-2008).

Professor Colonna is member of the S.I.I.V. (Società Italiana di Infrastrutture Viarie – Italian Society of Road Infrastructures). He was member of the managing board of the same society (2006-2008).

He was member of the following Scientific Committees:

- The 3rd International Conference on Traffic and Transportation Studies (ICTTS'2002), Gulin, People's Republic of China, July 2002;

- The 2nd International Symposium on Transportation Network Reliability, New Zealand, August 2004;

- Chairman of the 3rd SIIV International Congress “People, Land, Environment and Transport Infrastructures – Reliability and Development”, Bari, September 2005;

- The 6th International Symposium of Transportation Network Reliability – The value of Reliability, Robustness and Resilience, Nara, Japan (2 – 3 August 2015).¶- The 3rd International Symposium on Transportation Network Reliability, Delft, July 2007;

- The 4th SIIV International Congress “Advances in Transport Infrastructures and Stakeholders expectations”, Palermo, September 2007;

- XXIX Scientific Conference AISRE (Associazione Italiana di Scienze Regionali – Italian Association of Regional Sciences) “Knowledge, Human Development and Territory”, Bari, September 2008.

- The Third International Symposium on Transportation Network Reliability, Delft, August 2008;

- The Fourth International Symposium on Transportation Network Reliability, University of Minnesota, 2010.¶He was member of the following organising committee:

- 13th Mini-EURO Conference “Handling Uncertainty in the Analysis of Traffic and Transportation Systems”, Bari, June 2002;

- 9th Meeting of the Euro Working Group on Transportation “Intermodality, Sustainability and Intelligent Transportation Systems”, Bari, June 2002;

During the P.I.A.R.C. (Permanent International Association of Road Congress, Paris) membership he was:

a) (1995-1998)

- Member of the National Technical Committee “C4 – Strada, trasporto e sviluppo regionale – Road, transport and regional development”;

- Member of the National Technical Committee “C5 – Gallerie stradali – Road tunnels”;

¶- Italian exponent in the International Committee “C4 – Road, Transport and Regional Development” (Boston, November 23-25, 1998 and Oslo, May 17-19, 1999).

b) (1999-2003)

- Chairman of the International Editorial Committee;

- President of the National Technical Committee “C4 – Strade interurbane e trasporto interurbano integrato – Interurban Roads and Integrated Interurban Transport”;

- Italian exponent in the International Committee “C4 – Interurban Roads and Integrated Interurban Transport” (Paris, March 6-7, 2000);

- Vice-president of the National Committee “C20 – Sviluppo appropriato – Appropriate development”

c) (2004-2007)

- President of the National Technical Committee “TC2.2 – Strade interurbane e trasporto interurbano integrato – Interurban Roads and Integrated Interurban Transport”;

- Italian exponent in the International Committee “TC2.2 – Interurban Roads and Integrated Interurban Transport”.

d) (2008-2011)

- Vice-president of the National Technical Committee “C1 – Infrastrutture stradali più sicure – Safer Road Infrastructures”

- Member of the National Technical Committee “B3 – Miglioramento della Mobilità nell’ Ambito Urbano – Mobility Improvement in Urban Areas”

e) (2012 – 2015)

- Vice-president of the National Technical Committee “C1 – Infrastrutture stradali più sicure – Safer Road Infrastructures”

- Member of the National Technical Committee “B3 – Miglioramento della Mobilità nell’ Ambito Urbano – Mobility Improvement in Urban Areas”

f) (2016 -2019)

Member of the National Technical Committee “C2 – Progettazione, Gestione ed Esercizio di Infrastrutture stradali più sicure – Safer Road Infrastructures

Professor Colonna is member of the A.I.I.T. (Associazione Italiana per la Ingegneria del Traffico e dei Trasporti – Italian Association for Traffic and Transport Engineering) and he was National council member (1998-2004), Vice-president (1998-2001) and Research facility director (2002-2004) of the same association.

Professor Colonna was member of the I.A.E.G. (International Association of Engineering Geology) and he was secretary of the Italian Section (1998-2002) of the same association.

Professor Colonna is member of the S.I.G. (Società Italiana Gallerie – Italian Tunnel Society).¶Professor Colonna is member of the C.I.F.I. (Collegio Ingegneri Ferroviari Italiani – Italian Board of Railway Engineers).

Professor Colonna, as a faculty member of the former 1st Engineering Faculty of the Politecnico of Bari, was member of the following commissions:

- Planning and Development
- Funding allocation for educational laboratories

Professor Colonna, as a teacher of the Degree Course in Civil Engineering at the Politecnico of Bari, was:

- Coordinator of the commission for the establishment of the Degree Course in Civil Management Engineering;
- Member of the thesis commission;
- Member of the commission for the recognition of foreign educational qualifications;
- Member of the commission for students' bureaucratic procedures;
- Member of the study plan commission.

Professor Colonna was Technical Manager of the laboratory belonging to the former department of Road and Transportations at the Politecnico of Bari (1979-1992).

DIDACTIC ACTIVITIES

Professor Colonna is Full Professor in the scientific disciplinary sector “Roads, Railways and Airports” since 1999.

Actually, Professor Colonna is holder of the following chairs:

- “Road Safety” – Master’s Degree in Civil Engineering – Politecnico of Bari (since the Academic year 2014 - 2015);
- “Construction of Transport Infrastructures” – Master’s Degree in Civil Engineering – Politecnico of Bari (since the Academic year 2013 - 2014);

Formerly, Professor Colonna was holder of the following chairs:

- “Road Integrated Design” – Master’s Degree in Civil Engineering – Politecnico of Bari (since the Academic year 2012 - 2013);
- “Transport Infrastructures Management and Road Safety” – Master’s Degree in Civil Engineering (Transportation) – Politecnico of Bari (since the Academic year 2010 - 2011);
- “Roads, Railways and Airports Design” – First Degree in Civil Engineering – Salento University (2009 - 2013);
- “Mobility Infrastructure Systems” – Master’s Degree in Civil Engineering (Transportation) – Politecnico of Bari (2009 – 2012);
- “Methods for Road Works” – First Degree in Building Engineering – Politecnico of Bari (2009 – 2012);
- “Roads, Railways and Airports Design” – First Degree in Civil Engineering – Politecnico of Bari (2003 - 2011);
- “Implementation and compatibility of Road Infrastructures in the Territory – Master’s Degree in Environmental Engineering – Politecnico of Bari (2004 – 2011);
- “Methods for Road and Railway Works” – Master’s Degree in Civil Engineering (Transportation) – Politecnico of Bari (2005 - 2011);
- “Roads, Railways and Airports” – 1st Level University Master’s Program in Territorial and Environmental Planning – Politecnico of Bari (since the Academic year 2004/2005);
- Lectures for the project “EU Interreg CO.D.E. Cooperating for mobility demand management enhancement” (2008);
- Lectures for the project “EU Interreg MO.S.T. Mobility Management” (2008);
- “Technicians specialized in introducing and managing technological innovations in sectors related to modification and distribution of food farming products from Puglia and from Bari in particular” – 2nd Level University Master’s Program – Politecnico of Bari (2007);
- “Road Tunnels Design” – Master’s Degree in Civil Engineering (Environmental Geotechnical Engineering) (2005-2008);
- “Roads, Railways and Airports Design” – First Degree in Civil Engineering – Politecnico of Bari (Taranto branch) (2002-2006);
- “Implementation and environmental compatibility of engineering works” – 1st Level University Master’s Program in “Colour and Communication” – University of Bari (2004);
- “Transports” module – “Technologies for transport of food farming products” – MIUR 13027 Project – Improvement of human resources in the fields of research and technological development (2004);

- “Research technicians in intermodal systems and in production chain communication” – INAGRIMED Project – Regional PON Purpose 1: “Scientific Research, Technological development and high education” (2004);
- “Roads, Railways and Airports” – Postgraduate school of Territorial and Environmental Planning (SSPTA) – Politecnico of Bari (1999-20004);
- “Methods for Road, Railway and Airport Works”– 5-year Master’s Degree in Civil Engineering – Politecnico of Bari (1985-2003);
- “Roads, Railways and Airports Design” – 5-year Master’s Degree in Infrastructure Engineering – Politecnico of Bari (Taranto branch) (1995-2001);
- “Economic geography” – I.F.T.S. (Istruzione e formazione tecnica superiore – High Technical Education and Training) Lectures “Technician for technical and organisational management of ports, hubs and interports” (Taranto, 2000);
- “Safety plans” – Continuing Education Course for Project Manager and for accomplishing works in temporary and mobile work sites – Association of Engineers (District of Matera and District of Taranto) (2000);
- “Safety plans” – Continuing Education Course for Project Manager and for accomplishing works in temporary and mobile work sites – Association of Surveyors (District of Taranto) (1999);
- “Safety plans” – Continuing Education Course for Project Manager and for accomplishing works in temporary and mobile work sites – Association of Surveyors (District of Taranto) – Free Mediterranean University of Casamassima (District of Bari) – National Craftsmanship Confederation (Section of Bari) (1998);
- “Safety plans” – Continuing Education Course for Project Manager and for accomplishing works in temporary and mobile work sites – Association of Engineers (District of Matera and District of Taranto) (1997);
- “Road accident study course” – C.S.E.I. (Centro Studi di Economia applicata all’ Ingegneria – Economics applied to Engineering Academic Facility) Politecnico of Bari (1997);
- “Road accident study course” – Politecnico of Bari (1996);
- Continuing vocational education course dedicated to young engineers – Politecnico of Bari in partnership with F.F.S.S. S.p.A. (Ferrovie dello Stato – National Railways) (1994);
- Continuing vocational education course “Methods for laboratory testing on: soil, rocks, asphalt and concrete mixtures” – A.N.S.I. (Associazione Nazionale Scuola Italiana – National Association of the Italian School) District of Bari (1984);
- “Road, Railway and Airport Engineering Special Works” – Faculty of Engineering, University of Bari (Academic year 1987-88);
- “Construction sites organization” – Faculty of Engineering, Basilicata University (Academic year 1986-87);

- “Machinery and construction sites organization” – 5-year Master’s Degree Course in Civil Engineering (Transportation) – Faculty of Engineering, University of Bari (1979-1985); Professor Colonna was assistant professor of “Building of roads, railways and airports” at the University of Bari (1975-1979).

Professor Colonna has been supervisor of more than 150 thesis (doctoral and degree thesis). Most of those thesis were research works. Some of them obtained significant academic rewards (praise, scientific developments et cetera) and public rewards (prizes and scholarships).

RESEARCH PROJECTS

1. He was Research Director for the C.N.R. (Consiglio Nazionale delle Ricerche – National Research Board) with reference to the “variability of results of the Marshall test” research (1983-1985).
2. Professor Colonna was Scientific Supervisor of the Local Research Unit (Politecnico of Bari) belonging to the national scientific research project “Adaptation of existing roads in order to obtain more traffic safety” – issue: “Study of user behaviour model in relation to traffic and road features, in order to contain traffic accidents”. (40% MURST – Project realized in partnership with the former Ministry of University and Scientific and Technologic Research, 1997).
3. Professor Colonna was Supervisor of the Scientific Research Project “Individuation of congruence criteria between road traffic and parking” – Politecnico of Bari (in partnership with the former Ministry of University and Scientific and Technologic Research, 1997 and with two members of the research facility of the AIIT – Italian Association of Transport and Traffic Engineers).
4. Professor Colonna was member of the Local Research Unit (Politecnico of Bari) belonging to the national scientific research project “The interaction between environment and safety in road design: forecasting and testing standards” (40% MURST – Project realized in partnership with the former Ministry of University and Scientific and Technologic Research, 1998).
5. Professor Colonna was Supervisor of the scientific research project “Maximisation of design standards in relation to induced driver behaviour” (University research funding – Politecnico of Bari, 1999 and 2001).
6. Professor Colonna was Scientific Supervisor of the Local Research Unit (Politecnico of Bari) belonging to the national scientific research project “Maximisation of design standards in relation to induced driver behaviour” – issue: “Influence of boundary conditions on driving behaviour in extra-urban road network”(40% MURST – Project realized in partnership with the former Ministry of University and Scientific and Technologic Research, 1999).
7. Professor Colonna was member of the Local Research Unit (Politecnico of Bari) belonging to the national scientific research project “Road systemic analysis for modelling cause-and-effect ratio responsible for traffic accidents in relation to flow conditions” – issue: “Reliability of road curves shape in relation to environmental background and to level of service” (COFIN – Project realized in partnership with the Ministry of Education, University and Research, 2001).
8. Professor Colonna was Supervisor of the scientific research project “The evaluation of reliability for road networks: a new diagnostic tool” (University research funding – Politecnico of Bari, 2003).
9. Professor Colonna was Grantholder of the TEMPUS IB_JEP-19089-2004 Project "New knowledges to support the transport policy in Albania", a project granted by European Commission - Directorate-General for Education and Culture (€268.000,00).

10. Professor Colonna was Grantholder of the INTERREG/CARDS 2004-06 Project "Cooperating for mobility Demand management Enhancement – CODE", a project granted by the Apulia Region (INTERREG: 100.000,00 €) and by the European Commission – Directorate-General for Education and Culture (CARDS: 150.000,00 €).
11. Scientific Coordinator of the Project "The user behavior and the road geometry in rural roads" - Funding: Ministry of Infrastructure and Transport - Transport class - Territorial Directorate General South and Sicily - for scientific research Amount: €60,000.00 , from 2009 to 2010.
12. Responsible of the Research Unit of the University of Bari Local PRIN Project - 2008: "Evaluation of driver behavior by means of the diagram of speed and modeling of the effects" - National Scientific coordinator: prof. Renato Lamberti -amount research units: € 50,000.00, from 2009 to 2012, final report 22/11/2012.
13. Head of Scientific Research Project "Experimentation on the use of bottom ash from coal-fired thermal power in the production of layers of binder or base of road surfaces", (Financing Enel's Engineering and Innovation SpA), from 2010 year 2013.
14. Scientific Director of the Project Pass - "Road Safety Scientific Park" (Pa.S.S.S.) - Leader: Municipality of Bari - 250.000,00 €- 2016 – 2019.

SCIENTIFIC ACTIVITY

Papers on scientific journals¶

40. ABBRESCIA G, COLONNA P (1976). Influenza del filler sul comportamento di alcuni conglomerati bituminosi alla prova Marshall, la rivista della strada (Anno VL, n. 424-425, novembre-dicembre 1976).
41. COLONNA P (1976). Studio sulla distribuzione veicolare in relazione alla viabilità con applicazione alla città di Bari, Continuità - Rassegna Tecnica Pugliese (Anno X , n. 4, ottobre-dicembre 1976).
42. COLONNA P (1982). Un'applicazione sui criteri di scelta dei mezzi da adoperare nei grossi cantieri di movimenti di terra, Quarry and Construction (marzo 1982).
43. COLONNA P (1983). Indagine sulla prova per la determinazione del coefficiente di frantumazione, Autostrade (n. 1, gennaio 1983).
44. COLONNA P (1983). Aspetti tecnologici dei materiali utilizzati per la costruzione di infrastrutture aeroportuali: applicazione relativa ai lavori di realizzazione delle opere di completamento dell'aeroporto di Bari, Quarry and Construction (giugno 1983).
45. COLONNA P (1983). Studio su alcune caratteristiche dei materiali per ballast, con particolare riferimento alla composizione granulometrica ed all'uso di scorie siderurgiche - IV miglior articolo pubblicato dalla rivista "Ingegneria Ferroviaria" nel corso del 1983, Ingegneria Ferroviaria (n. 6, giugno 1983).
46. COLONNA P (1984). Analisi comparativa tecnico-economica sui mezzi meccanici di carico e trasporto da impiegare in cantieri di movimenti di terra, le strade (Anno LXXXVI, n. 1212, gennaio-febbraio 1984).
47. COLONNA P (1985). Il ruolo del laboratorio stradale in relazione alla ricerca ed all'impiego dei materiali lapidei, Quarry and Construction (1985) - III Convegno Nazionale sull'Attività Estrattiva dei Minerali di 2ª Categoria (Bari, gennaio 1985).
48. COLONNA P, DE VIVO L, PANARELLI V (1986). Elaborazione automatica delle prove di un laboratorio stradale, le strade (n. 1228, maggio 1986).
49. COLONNA P (1986). Il risparmio energetico negli impianti di produzione del conglomerato bituminoso, Quarry and Construction (agosto 1986).

50. COLONNA P, PICCINNI I, (1989). Approccio razionale alla problematica della scelta delle barriere di sicurezza stradali, tramite valutazione dei costi totali su premesse di tipo statistico e probabilistico, le Strade, anno XCI, n. 1261 ottobre 1989.
51. COLONNA P, PICCINNI I (1994). Moderni criteri di progetto per marginature stradali di sicurezza con proposta di barriera metallica innovativa, Dimensione strada (n.6, Gennaio-Febbraio 1994).
52. COLONNA P, PETRELLA M, PICCA V, UBBRIACO P (1994). Utilizzazione di fibre in polipropilene nel calcestruzzo, con particolare riferimento alle solette da ponte, Costruire (Marzo 1994).
53. COLONNA P (1994). Metodologie di indagine e proposte di intervento per i fenomeni di dissesto superficiale del calcestruzzo in galleria, Quarry and Construction (Maggio 1994).
54. COLONNA P, DELCARMINE P (1994). Il problema delle corsie di accelerazione e decelerazione in corrispondenza di curve planimetriche. Criteri per la definizione delle traiettorie dei veicoli, Dimensione strada (n.5, novembre-dicembre 1994).
55. COLONNA P, PISCIOTTA M (1995). L'alta velocità ferroviaria: contributo per la razionalizzazione dei criteri di scelta strategica e per la definizione ottimale della geometria dei raccordi plano-altimetrici, Vie & Trasporti (n.607, 1995).
56. COLONNA P (1997). Su alcuni problemi di stabilità dei fronti di scavo in galleria, con particolare riferimento agli ammassi interposti tra due fronti in progressivo avvicinamento, Quarry and Construction (Gennaio 1997).
57. COLONNA P (1999). The quality of service in terms of road serviceability as a fundamental parameter for taking technical, economical and strategic choices that concern road network infrastructures, AIPCR- XXI Congresso Mondiale della Strada (Kuala Lumpur, ottobre 1999) (suppl. speciale n. 1349 di le Strade).
58. COLONNA P, FAVALLI M (1999). Gallerie: Pericolose ma non troppo, COSTRUIRE, vol. 193 (giugno 1999).
59. COLONNA P (2000). Le gallerie e lo spazio sotterraneo per il miglioramento della qualità della vita dell'uomo moderno, COSTRUIRE, vol. 203 (aprile 2000).
60. COLONNA P (2000). The transformation of road engineering, ROUTES ROADS (World Road Association Official Magazine), vol. 307 (luglio 2000).
61. COLONNA P, RANIERI V (2002). Maintenance and repair of airfield apron rigid pavements, Bearing Capacity of Roads, Railways and Airfields (Lisbona) - Transportation Research Record (2002).
62. COLONNA P, FONZONE A (2003). Mobilità e infrastrutture di trasporto: verso uno sviluppo come promozione delle opportunità, le Strade, Special Issue - XXIIInd P.I.A.R.C. World Road Congress, Durban (ottobre 2003).
63. COLONNA P, D'AMOJA S, MAIZZA M, RANIERI V (2003). Il Global Level of Service (GLS) come strumento di misura delle performance stradali, le Strade, Special Issue - XXIIInd P.I.A.R.C. World Road Congress, Durban (ottobre 2003).
64. COLONNA P (2009). Mobilità e trasporto per le strade del nostro futuro, la rassegna del bitume n. 62, pag. 41-53 (2009).
65. COLONNA P (2009). Mobility and transport for our tomorrow roads, European Roads Review n. 14, pag. 44-53 (2009).
66. BERLOCO N, COLONNA P (2011). I dati di bike sharing a sostegno del potenziamento della ciclabilità urbana, TEKNECO, vol. 2, pp. 66-72 (febbraio 2011).
67. RONCHI E, COLONNA P, CAPOTE J, ALVEAR D, BERLOCO N, CUESTA A, (2012). The evaluation of different evacuation models for assessing road tunnel safety analysis, Tunnelling and underground space technology, vol. 30, pp. 74-84 (luglio 2012).
68. BERLOCO N, COLONNA P (2012). Testing and improving urban bicycle performance, PROCEDIA: social and behavioral sciences, vol. 53, pp. 72-83 (ottobre 2012).

69. COLONNA P, BERLOCO N, CIRCELLA G (2012). The interaction between land use and transport planning: a methodological issue, *PROCEDIA: social and behavioral sciences*, vol. 53, pp. 84-95 (ottobre 2012).
70. COLONNA P, PASCAZIO R (2012). Transport between Adriatic and Mediterranean coasts: historical and motivational analysis for future sustainable development, *PROCEDIA: social and behavioral sciences*, vol. 53, pp. 134-145 (ottobre 2012).
71. COLONNA P, BERLOCO N, RANIERI V, SHULER S T (2012). Application of bottom ash for pavement binder course, *PROCEDIA: social and behavioral sciences*, vol. 53, pp. 961-971 (ottobre 2012).
72. RANIERI V, COLONNA P, SANSALONE J J, SCIDDURLO A (2012). Measurement of hydraulic conductivity in porous mixes, *Transportation Research Record*, vol. 2295, pp. 1-10 (novembre 2012).
73. RONCHI E, COLONNA P, BERLOCO N (2013). Reviewing Italian fire safety codes for the analysis of road tunnel evacuations: advantages and limitations of using evacuation models, *Safety science*, vol. 52, pp. 28-36 (febbraio 2013).
74. RONCHI E, GWYNNE S M V, PURSER D A, COLONNA P (2013). Representation of the impact of smoke on agent walking speeds in evacuation models, *Fire technology*, vol. 49, issue 2, pp. 411-431 (aprile 2013).
75. COLONNA P, PERRUCCIO A, BERLOCO N, INTINI P, RANIERI V (2016). Proposal of a new method to analyze the road safety conditions related to friction, *International Journal of Systems Applications, Engineering & Development* Volume 10, 2016 - ISSN: 2074-1308 – pp. 87-96
76. COLONNA P, INTINI P, BERLOCO N, MAURIELLO F, PERRUCCIO A, RANIERI V (2016). The use of both regression tree and mixed ANOVA techniques in the interpretation of repeated speed measures belonging to an on-road experiment, *International Journal of Systems Applications, Engineering & Development* Volume 10, 2016 - ISSN: 2074-1308 – pp. 117-126
77. COLONNA P, INTINI P, BERLOCO N, RANIERI V (2016). The influence of memory on driving behavior: How route familiarity is related to speed choice. An on-road study, *Safety Science* 82:456-468 - February 2016 ISSN: 0925-7535
78. COLONNA P, BERLOCO N, INTINI P, PERRUCCIO A, RANIERI V (2016). Evaluating the Skidding Risk of a Road Layout for All Types of Vehicles. *Transportation Research Record: Journal of the Transportation Research Board*, N. 2591, Washington DC, USA, ISSN: 0361-1981

¶Books¶

33. COLONNA P, BERLOCO N, INTINI P, RANIERI V (2016). *Sicurezza Stradale. Un approccio scientifico a un problema tecnico e comportamentale*. Wip Edizioni, Italy - ISBN 978-88-8459-370-2 – peer reviewed book – pp 640. ISBN 978-88-8459-370-2
34. COLONNA P et alii (2016). *Strade: Teoria e Tecnica delle Costruzioni Stradali, Vol. 1 - Progettazione*. A cura di: Felice A. Santagata. *Strade: Teoria e Tecnica delle Costruzioni Stradali, Vol. 2 - Costruzione, Gestione e Manutenzione*. A cura di: Felice A. Santagata. Pearson Italia, ISBN 9788891903044

¶Book chapters

1. COLONNA P, CHERUBINI C, (1983). Studio sulla variazione di alcune caratteristiche delle argille al variare della temperatura, *Quaderni degli Istituti di Strade e Trasporti - Università di Bari - Facoltà di Ingegneria* (Anno Accademico 1982-83).

2. COLONNA P (1983). Alcune considerazioni sulle prove Proctor e CBR, con particolare riferimento alle dimensioni granulometriche ed all'uso di materiali teneri, Quaderni degli Istituti di Strade e Trasporti - Università di Bari - Facoltà di Ingegneria (Anno Accademico 1982-83).
3. COLONNA P, LOCONTE M G, MINENNA M (1987). Su alcuni problemi del traffico e della viabilità esterni alla zona murattiana della città di Bari, con particolare riferimento alla verifica di efficienza della tangenziale, Testo monografico (con il patrocinio del Comune di Bari) ed. Quattro stelle, Bari.
4. COLONNA P, CARUSO A, PISCIOTTA M (1996). Le opere d'arte stradali: moderni criteri di verifica sperimentale della efficienza strutturale, Collana di Ingegneria delle Infrastrutture Viarie (vol. 3, Maggio 1996).
5. COLONNA P, CHERUBINI C, GIASI C i (1996). Il coefficiente di spinta a riposo K_0 per i terreni granulari, Collana di Ingegneria delle Infrastrutture Viarie (vol. 3, Maggio 1996).
6. COLONNA P, CUAZ F, DRAGOTTI A, FARACHI B, FERRO V, GIUA S, POZZI V, SCOTTO e (1998). Quaderno sulle gallerie stradali, AIPCR- Comitato Nazionale Italiano C5 "Gallerie Stradali" (Verona, Maggio 1998).
7. COLONNA P (2000). Studio del modello di comportamento dell'utente al variare delle caratteristiche del traffico e della viabilità ai fini del contenimento dell'incidentalità, la sicurezza stradale (ARACNE) - i edizione (2000) - il contributo della ricerca scientifica.
8. COLONNA P et ALII (2001). Le criticità del sistema viario nazionale - Analisi e proposte per il riequilibrio funzionale dell'offerta di mobilità - Regione Puglia, (Franco Angeli editore - novembre 2001).
9. COLONNA P (2002). Inserimento equilibrato della viabilità extraurbana nel territorio, Quaderno AIPCR- C4 - XXIV Convegno Nazionale Stradale (St Vincent, giugno 2002).
10. COLONNA P, DAMIANO P. (2002). Infrastrutture di viabilità e sviluppo socio-economico. le basi del problema, Quaderno AIPCR- C4 - XXIV Convegno Nazionale Stradale (St Vincent, giugno 2002).
11. COLONNA P, FONZONE A (2002). La relazione fra trasporto e sviluppo socioeconomico: una lettura dei dati nazionali da un nuovo punto di vista, Quaderno AIPCR- C4 (2002).
12. COLONNA P, FIORETTI S. (2002). L'intervento del pubblico, Quaderno AIPCR- C4 - XXIV Convegno Nazionale Stradale (St Vincent, giugno 2002).
13. COLONNA P, BOLOGNA A, PASCAZIO R (2002). Il coinvolgimento del pubblico nel caso di apertura di itinerari viari extraurbani. Valutazione della presenza di fattori emotivi e psicologici a partire dal caso del tunnel del Monte Bianco, Quaderno AIPCR- C4 (2002).
14. COLONNA P, D'AMOJA S, MAIZZA M, RANIERI V (2002). La qualità del servizio di viabilità ed il Livello di Servizio Globale GLS quali parametri fondamentali per le scelte tecniche, economiche e strategiche relative alle infrastrutture viarie, Quaderno AIPCR- C4 (2002).
15. COLONNA P, D'AMOJA S, MAIZZA M, RANIERI V (2002). Il GLS come strumento di misura della qualità del servizio di viabilità: verifica del parametro sicurezza, QUADERNO AIPCR- C4 - XXIV Convegno Nazionale Stradale (St Vincent, giugno 2002).
16. COLONNA P, FIORETTI G, FONZONE A, SASSO S (2002). Il Global Road Management System (GRMS) nuovo approccio per la manutenzione di una rete stradale, Quaderno AIPCR- C4 - XXIV Convegno Nazionale Stradale (St Vincent, giugno 2002).
17. COLONNA P et ALII (2003). Social acceptance of road infrastructure projects – L'acceptation sociale des projets d'infrastructures routieres., Report of P.I.A.R.C. Technical Committee on Interurban Roads and Integrated Interurban Transport (C4).
18. COLONNA P et ALII (2003). Optimising the existing interurban road network - Optimiser le reseau existant de routes interurbaines , Report of P.I.A.R.C. Technical Committee on Interurban Roads and Integrated Interurban Transport (C4).

19. COLONNA P et ALII (2004). Towards a multimodal approach of the transport system – Vers une approche multimodale du système de transport, Report of P.I.A.R.C. Technical Committee on Interurban Roads and Integrated Interurban Transport (C4).
20. COLONNA P, PASCAZIO R (2004). Le relazioni tra mobilità, infrastrutture di trasporto e sviluppo, Andar di luogo in luogo per incontrare memoria e futuro - i laboratori scientifici 3 i beni ambientali pp. 201-222 (Lecce 2004).
21. COLONNA P, PASCAZIO R, SINATRA M (2008). Sicurezza stradale e comportamento dell'utente, TRAS - Trasporti Ambiente e Sicurezza, pag. 16-40 (luglio-agosto 2008) .
22. RONCHI E, FAHY R, COLONNA P, BERLOCO N (2012). Validation and calibration of the EXIT89 evacuation model for road tunnel evacuation applications, Pedestrian and Evacuation Dynamics, vol. 1 (2012).
23. COLONNA P, BERLOCO N, INTINI P, PERRUCCIO A, RANIERI V (2014). PaSSS (Scientific Park for Road Safety), 1st Workshop SCORE at Poliba (Bari, dicembre 2014).
24. COLONNA P, BERLOCO N, BONVINO U, INTINI P, PERRUCCIO A, PISCIOTTA M, RANIERI V (2014). Safe and sustainable mobility, 1st Workshop SCORE at Poliba (Bari, dicembre 2014).
25. COLONNA P, PERRUCCIO A, RANIERI V (2014). Influence of vehicle characteristics on skidding risk, 1st Workshop SCORE at Poliba (Bari, dicembre 2014).
26. COLONNA P, INTINI P (2014). The role of route familiarity in driving behaviour, 1st Workshop SCORE at Poliba (Bari, dicembre 2014).
27. INTINI P, COLONNA P, BERLOCO N, RANIERI V, Measuring Trade-Offs Between Risk and Travel Time Based on Experimental Speed Data, "Advances in Human Aspects of Transportation"(pp. 1103-1116). Springer International Publishing, AHFE 2016 – 7th International Conference on Applied Human Factors and Ergonomics and the affiliated conferences, Sunday, July 31, Orlando (Florida, USA)
28. INTINI P, COLONNA P, BERLOCO N, RANIERI V, The relationships between familiarity and road accidents: some case studies, International Congress on Transport Infrastructure And Systems, Roma, April 10/12, 2017 " (paper accepted)
29. COLONNA P, BERLOCO N, INTINI P, RANIERI V, The method of the friction diagram: new developments and possible application, International Congress on Transport Infrastructure And Systems, Roma, April 10/12, 2017 " (paper accepted)
30. COLONNA P, BERLOCO N, INTINI P, RANIERI V, The friction diagram method. Modelling friction in road design or in safety-based maintenance of existing roads, First International Roadside Safety Conference (IRSC), San Francisco, California - June 12-15, 2017 " (paper accepted)

Papers in conferences¶¶

114. COLONNA P, DE VIVO L (1982). Applicazione alla progettazione stradale di fotointerpretazione di immagini multispettrali da satellite, AIPCR- XIX Convegno Nazionale Stradale (Rimini, giugno 1982).
115. COLONNA P, DE VIVO L, PAOLUCCI R (1982). Proposta di cartografia tematica di ausilio alla progettazione stradale, AIPCR- XIX Convegno Nazionale Stradale (Rimini, giugno 1982).
116. COLONNA P (1984). Constructions routières et séisme: analyse critique des résultats d'une recherche réalisée afin d'évaluer les effets du tremblement de terre du 23 novembre 1980 sur la viabilité, Colloque International "Routes et développement" (Parigi, maggio 1984) - XXX Congresso Nazionale dell'ordine degli Ingegneri -"La difesa dai terremoti, l'opera dell'ingegnere nel quadro della legislazione europea, nazionale e regionale" (Settembre 1983).

117. COLONNA P (1984). Approfondissement ultérieur de la définition d'une cartographe thématique auxiliaire au projet routier , Colloque International "Routes et développement" (Parigi, maggio 1984).
118. COLONNA P (1985). About the variability of the results of the Marshall test, III Eurobitume Symposium (l'Aia, settembre 1985).
119. COLONNA P (1986). Design optimization of a road network serviceability as related to earthquakes. An example applicable to the Gargano area, International Symposium "Engineering geology problem in seismic area" (Bari, aprile 1986).
120. COLONNA P (1989). Study of the structural behaviour of porous asphalt friction course with the purpose to recognize a criterion of design, IV Eurobitume Symposium (Madrid, 1989).
121. COLONNA P, PICCINNI I, (1989). A rational approach to the problem of the choice of the safety road barriers, through valuation of the total costs on remarks of statistic and probabilistic type, Strategic highway research program and traffic safety on two continents (Gotheborg, settembre 1989).
122. COLONNA P (1990). Individuation of laboratory tests to qualify porous asphalt friction courses in relation to structural resistance, IV International RILEM Symposium (Budapest, Ottobre 1990).
123. COLONNA P, PETRELLA M, UBBRIACO P (1994). Some characteristics of polypropylene fiber reinforced concrete, VII International Symposium on Concrete Roads (Vienna, Ottobre 1994).
124. COLONNA P (1996). Project and performance characteristics of porous asphalt concrete to be used in Mediterranean coastal climates, Euroasphalt & Eurobitume Congress (Strasburgo, 1996).
125. COLONNA P, CAIUOLO D, COSTANTINO D, (1996). Sostenibilità e viabilità: considerazioni critiche a partire da un caso di studio, III Seminario Ricerca MURST 40 % "Teoria, metodi ed esperienze di analisi e progettazione ecologica e sociale del territorio (Otranto, Maggio 1996).
126. COLONNA P, (1996). Il costipamento delle terre incoerenti di non elevata resistenza. Risultati di una indagine sperimentale e proposta di un criterio di standardizzazione normativa, S.I.I.V. - Convegno nazionale "I materiali nella sovrastruttura stradale" (Ancona, Ottobre 1996).
127. COLONNA P, PISCIOTTA M, (1996). Analisi teorico-sperimentale del comportamento vibrazionale delle sovrastrutture flessibili realizzate con materiali non convenzionali, S.I.I.V. - Convegno nazionale "I materiali nella sovrastruttura stradale" (Ancona, Ottobre 1996).
128. COLONNA P, UBBRIACO P, ZEZZA F, (1996). Le interazioni tra i componenti di calcestruzzi rinforzati con fibre di polipropilene, al fine della valutazione della efficacia prestazionale, S.I.I.V. - Convegno nazionale "I materiali nella sovrastruttura stradale" (Ancona, Ottobre 1996).
129. COLONNA P (1996). L'influenza del traffico sulla rugosità delle pavimentazioni in conglomerato bituminoso, S.I.I.V. - Convegno nazionale "I materiali nella sovrastruttura stradale" (Ancona, Ottobre 1996).
130. COLONNA P, BERARDI E, TRAINA F (1996). Indagine sperimentale finalizzata alla individuazione di un criterio di progetto per la stabilizzazione delle terre con calce, S.I.I.V. - Convegno nazionale "I materiali nella sovrastruttura stradale" (Ancona, Ottobre 1996).
131. COLONNA P, DELCARMINE P (1997). Indicazioni progettuali, desunte da un'indagine sperimentale, per le corsie di decelerazione in curva, Giornata di studio sul tema "La sicurezza intrinseca delle infrastrutture stradali" (Università la Sapienza, Roma, febbraio 1997).

132. COLONNA P, DELCARMINE P (1997). Le corsie di accelerazione in curva: analisi di rilevamenti sperimentali con suggerimenti progettuali, Giornata di studio sul tema "La sicurezza intrinseca delle infrastrutture stradali" (Università la Sapienza, Roma, febbraio 1997).
133. COLONNA P (1997). Studio delle traiettorie veicolari in corrispondenza di corsie di decelerazione, a partire da misurazioni di rugosità, Convegno "La sicurezza stradale, strategie e strumenti dell'Ingegneria delle Infrastrutture Viarie" (Università di Pisa, ottobre 1997).
134. COLONNA P (1997). Indagine sperimentale finalizzata alla determinazione delle caratteristiche di comportamento degli utenti della grande viabilità, Convegno "La sicurezza stradale, strategie e strumenti dell'Ingegneria delle Infrastrutture Viarie" (Università di Pisa, ottobre 1997).
135. COLONNA P (1997). Analisi tecnico-economica dei sistemi segnaletici LCS (lanterne semaforiche per corsie reversibili lane-use control signal) per cantieri sulla grande viabilità in presenza di traffico - classificata nelle migliori tre memorie, AIIT - IX Congresso nazionale (Roma, Novembre 1997).
136. COLONNA P, TRAGNI O (1998). Problems of stability and subsidence phenomena caused by the progressive approaching of two excavation faces in a tunnel, SOMA World Tunnel Congress98 (Sao Paulo, 1998).
137. COLONNA P (1998). Road tunnel entrance projects according to the external condition, with particular reference to the climate, Underground construction in Modern Infrastructure - International Congress (1998, Stockholm).
138. COLONNA P, SCHIAVONE E, (1998). La Value Engineering per opere stradali in Italia: possibilità di applicazione e sviluppo, AIPCR- XXIII Convegno Nazionale Stradale (Verona, 1998).
139. COLONNA P (1998). Proposta di integrazione normativa per la classificazione, caratterizzazione e scelta delle barriere di sicurezza stradali a partire da un confronto normativo Internazionale, AIPCR- XXIII Convegno Nazionale Stradale (Verona, 1998).
140. COLONNA P (1998). Proposta di determinazione della qualità del servizio di viabilità atteso ed offerto, AIPCR- XXIII Convegno Nazionale Stradale (Verona, 1998).
141. COLONNA P (1998). Il progetto degli imbocchi delle gallerie in funzione delle condizioni all'esterno, con particolare riferimento al clima, AIPCR- XXIII Convegno Nazionale Stradale (Verona, 1998).
142. ABBRESCIA G, COLONNA P (1998). New calculation method proposal for road flexible pavement, Bearing Capacity of Roads and Airfields - International Conference (Trondheim, 1998).
143. COLONNA P, TRAGNI O (1998). Il Directional Drilling: la tecnica, i campi di impiego, le nuove possibilità applicative, Convegno Stato dell'arte e nuove possibilità applicative del directional drilling (Bari, maggio 1998).
144. COLONNA P, LA PORTA C (1998). Criteri di razionalizzazione per l'adeguamento funzionale delle aree di svincolo, Convegno Adeguamento funzionale e manutenzione delle infrastrutture viarie (Milano, ottobre 1998).
145. COLONNA P (1998). Influenza del traffico pesante sulla velocità dei veicoli utenti della grande viabilità., Convegno Adeguamento funzionale e manutenzione delle infrastrutture viarie (Milano, ottobre 1998).
146. COLONNA P (1998). Razionalizzazione dei criteri di affidabilità, sicurezza e manutenzione dei sistemi di controllo del traffico aereo, Convegno Adeguamento funzionale e manutenzione delle infrastrutture viarie (Milano, ottobre 1998).
147. COLONNA P, DE LEO E.M.V., TRAGNI O. (1998). Studio delle condizioni di stabilità del veicolo in presenza di caratteristiche non omogenee di aderenza, Convegno Adeguamento funzionale e manutenzione delle infrastrutture viarie (Milano, ottobre 1998).

148. COLONNA P, TRAGNI O (1999). Il sottosuolo come risorsa urbana per la viabilità e il cantiere, Convegno Nuove esigenze nella progettazione e manutenzione delle strade urbane (Padova, febbraio 1999).
149. COLONNA P (1999). Razionalizzazione del processo di interazione tra reti di viabilità e situazioni di emergenza, con particolare riferimento alle gallerie, Convegno Protezione contro il rischio di incendio nelle gallerie strada (Roma, giugno 1999).
150. AQUILINO E, COLONNA P, TRAGNI O (1999). Le innovazioni tecnologiche nei metodi di tracciamento e controllo delle curve ferroviarie, IX Convegno Nazionale S.I.I.V. "Pianificazione e gestione delle infrastrutture viarie" (Cagliari, ottobre 1999).
151. COLONNA P, LEMBO F., TRAGNI O. (1999). La valutazione dei rischi ambientali dovuti al traffico ferroviario in relazione alla qualità dell'aria, IX Convegno Nazionale S.I.I.V. "Pianificazione e gestione delle infrastrutture viarie" (Cagliari, ottobre 1999).
152. COLONNA P (2000). Moderni sviluppi delle tecniche di gestione in sicurezza dei servizi di controllo del traffico aereo, X Convegno Nazionale della Società Italiana Infrastrutture Viarie -"Infrastrutture viarie del XXI secolo: classificazione e riqualificazione del patrimonio esistente (Acireale, ottobre 2000).
153. COLONNA P, MISCIAGNA D (2000). La qualità del servizio di viabilità ed il Livello di Servizio Globale GLS quali parametri fondamentali per le scelte tecniche, economiche e strategiche , X Convegno Nazionale della Società Italiana Infrastrutture Viarie -"Infrastrutture viarie del XXI secolo: classificazione e riqualificazione del patrimonio esistente (Acireale, ottobre 2000).
154. COLAPIETRO S V, COLONNA P, TRAGNI O (2000). Il controllo e la mitigazione dell'impatto acustico ed atmosferico in corrispondenza degli imbocchi di gallerie, X Convegno Nazionale della Società Italiana Infrastrutture Viarie -"Infrastrutture viarie del XXI secolo: classificazione e riqualificazione del patrimonio esistente (Acireale, ottobre 2000).
155. COLONNA P (2000). Proposta di una funzione della sicurezza per la valutazione del livello di efficienza stradale, X Convegno Nazionale della Società Italiana Infrastrutture Viarie -"Infrastrutture viarie del XXI secolo: classificazione e riqualificazione del patrimonio esistente (Acireale, ottobre 2000).
156. COLONNA P (2000). Public involvement in the opening of out of town roadways. Evaluation of the presence of emotional and psychological factors starting with the case of the Mont Blanc tunnel, P.I.A.R.C. International Committee C4 Interurban Roads and Integrated Transport (L'Avana, novembre 2000).
157. COLONNA P, FONZONE A (2000). Relations between transport/network data and national/regionals indicators. Integrazione di dati statistici e proposta di prime correlazioni, P.I.A.R.C. International Committee C4 Interurban Roads and Integrated Transport (L'Avana, novembre 2000).
158. COLONNA P (2001). Proposal of definition criteria for urban and extra-urban roads, P.I.A.R.C. International Comitee C4 Interurban Roads and Integrated Transport (Timisoara, maggio 2001).
159. COLONNA P, FONZONE A (2001). Factors influencing transport requirements and transport supply, P.I.A.R.C. International Comitee C4 Interurban Roads and Integrated Transport (Timisoara, maggio 2001).
160. COLONNA P D'AMOJA S (2001). The effective representation of road service quality through Geographical Information Systems, Input 2001, Seconda Conferenza nazionale su informatica, e pianificazione urbana (Isole Tremiti, giugno 2001).
161. BORRI D, COLONNA P, UBBRIACO P, FONZONE A (2001). Ingegneria del controllo di sotto-sistemi ambientali per grandi infrastrutture di trasporto: l'aeroporto di Milano-Malpensa, Input 2001, Seconda Conferenza nazionale su informatica, e pianificazione urbana (Isole Tremiti, giugno 2001).

162. COLONNA P, RANIERI V (2001). Analisi delle interazioni tra viabilità e grandi parcheggi, Input 2001, Seconda Conferenza nazionale su informatica, e pianificazione urbana (Isole Tremiti, giugno 2001).
163. COLONNA P, BOLSTAD A, BOLTZE M, ERICSSON L, HOCEVAR A, IEDA H, PEETERS J M, SHAW R, UKEN M, GAMBARD J M (2001). WG 1 Report: Multimodal organization and global impacts of the transport system , International Seminar on Sustainable Development in Road Transport (New Delhi. November 2001).
164. COLONNA P, FONZONE A (2001). Social economic factors influencing transport supply and demand: a conceptual framework and some evidences from statistical analysis , International Seminar on Sustainable Development in Road Transport (New Delhi. November 2001).
165. COLONNA P, D'AMOJA S, RANIERI V (2001). Il livello di servizio globale (GLS) quale parametro per la valutazione della qualità del servizio di viabilità, Atti del XI Convegno Nazionale S.I.I.V. (Verona, Novembre 2001).
166. COLONNA P, FONZONE A (2001). Analisi delle interazioni tra le infrastrutture stradali e lo sviluppo socio-economico, Atti del XI Convegno Nazionale S.I.I.V. (Verona, Novembre 2001).
167. COLONNA P (2001). Proposta di criteri di definizione delle strade urbane ed extraurbane, Atti del XI Convegno Nazionale S.I.I.V. (Verona, Novembre 2001).
168. COLONNA P, FONZONE A (2002). Analysis of the interaction between road infrastructures and social-economic development., International Conference Advances in Civil Engineering (New Delhi, 2002).
169. COLONNA P, FONZONE A (2002). The Relationship between Transport and Social-Economic Development: Reading National Data from a New Point of View, Conference Proceedings - Transportation and Economic development 2002 - TRB Annual Meeting (Portland, may 2002).
170. COLONNA P, FIORETTI G, FONZONE A, SASSO S (2002). New approaches in Road Maintenance Planning: the Global Road Management System, the 13th Mini-Euro Conference and the 9th Meeting of the EURO working group on Transportation (Bari, june 2002).
171. COLONNA P, DELL'ORCO M, FIORETTI G, SASSO S (2002). A novel approach to the road maintenance planning, based on the possibility theory, the 13th Mini-Euro Conference and the 9th Meeting of the EURO working group on Transportation (Bari, june 2002).
172. COLONNA P (2002). Proposal for a safety function for evaluating the road efficiency level, the third International Conference on traffic and transportation, Guilin – Cina (july 2002).
173. COLONNA P, D'AMOJA S, MAIZZA M, RANIERI V (2002). The quality of the road service as a fundamental parameter in the technical, economic, strategic choices regarding safety and road infrastructures, Meeting "On safe roads in the XXI century", Budapest (october 2002).
174. COLONNA P, FIORETTI G, FONZONE A, SASSO S (2002). From pavement maintenance to territory enhancement: the Global Road Management System (GRMS), Meeting "On safe roads in the XXI century", Budapest (october 2002).
175. COLONNA P, D'AMOJA S., MAIZZA M., RANIERI V. (2002). Il Livello di Servizio Globale (GLS) come strumento di misura di performance delle strade , XII Convegno Internazionale della Società Italiana Infrastrutture Viarie –"Riqualficazione funzionale e sicurezza del sistema viario" (Parma, ottobre 2002).
176. COLONNA P, RANIERI V (2002). Manutenzione e riqualficazione delle pavimentazioni rigide di piazzali aeroportuali, XII Convegno Internazionale della Società

- Italiana Infrastrutture Viarie –"Riqualificazione funzionale e sicurezza del sistema viario" (Parma, ottobre 2002).
177. COLONNA P, FONZONE A. SASSO S. (2002). Dalla manutenzione stradale al miglioramento territoriale: il Global Road Management System (GRMS), XII Convegno Internazionale della Società Italiana Infrastrutture Viarie –"Riqualificazione funzionale e sicurezza del sistema viario" (Parma, ottobre 2002).
 178. COLONNA P (2003). Road infrastructures and socio-economic development: proposal for identifying the parameters taking into account data collecting, TRB Committee A1A06, Transportation and Economic Development, 2003 TRB Annual Meeting (Washington, January 2003).
 179. COLONNA P, FONZONE A. (2003). New ways of viewing the relationship between transport and economic development., TRB Committee A1A06, Transportation and Economic Development, 2003 TRB Annual Meeting (Washington, January 2003).
 180. COLONNA P, FIORETTI G. (2003). The involvement of the public in planning and evaluating tunnel interventions on transportation networks, (Re)claiming the Underground Space: Proceedings of the ITA World Tunnelling Congress (Amsterdam, April 2003).
 181. COLONNA P (2003). Road as a key factor of economic development, International Seminar on roads and integrated transport, MIET / AIPCR(Senegal, April 2003).
 182. COLONNA P, D'AMOJA S, MAIZZA M, RANIERI V (2003). The quality of service in terms of road serviceability as a fundamental parameter for taking technical, economical and strategic choices that concern road network infrastructures, XXIIInd P.I.A.R.C. World Road Congress, Durban (October 2003).
 183. COLONNA P (2003). Mobility, roads, development and quality of life, XXIIInd P.I.A.R.C. World Road Congress, Durban (October 2003).
 184. PALUMBO V, BORRI D, COLONNA P., (2004). The need for mobility as a natural, necessary and inborn need of human race , the Second International Conference on the History of Transport, Traffic and Mobility. Dearborn, Michigan (USA) (November 2004).
 185. COLONNA P, PASCAZIO R., SINATRA M. (2005). Historical and Motivational Analysis of Transport Relationships between Adriatic Coasts (and in the South Europe), COST 340 Towards a European Intermodal Transport Network: Lessons from History (Parigi, June 2005).
 186. COLONNA P, RANIERI V (2005). Effectiveness of variable feedback signs for speeds on secondary rural roads in the area of Bari (Italy), III S.I.I.V. International Congress: "People, land, environment and transport infrastructures – Reliability and development" (Bari, September 2005).
 187. COLONNA P, MAIZZA M, D'AMOJA S, RANIERI V (2005). Evaluation of road service levels through the software GLS2004.xls, III S.I.I.V. International Congress: "People, land, environment and transport infrastructures – Reliability and development" (Bari, September 2005).
 188. COLONNA P, FONZONE A., DAMOJA S. (2005). Structure of Mobility Phenomenon: Outcomes of an Exploratory Analysis with Techniques of Non-linear Multivariate Analysis, III S.I.I.V. International Congress: "People, land, environment and transport infrastructures – Reliability and development" (Bari, September 2005).
 189. COLONNA P, BERLOCO N (2005). An evolved concept of connectivity: the "Service reliability", III S.I.I.V. International Congress: "People, land, environment and transport infrastructures – Reliability and development" (Bari, September 2005).
 190. COLONNA P, BERLOCO N (2005). Proposal of a criterion for defining the levels of service in a quantitative way: the service index, III S.I.I.V. International Congress: "People, land, environment and transport infrastructures – Reliability and development" (Bari, September 2005).

191. COLONNA P (2005). The possibility to have a HRTN for 2008 Olympic Games in Beijing - Research and practical questions, the 2005 International Workshop on Urban Road Network Reliability (Beijing, december 2005).
192. COLONNA P, D AMOJA S, MAIZZA M, RANIERI V (2006). Il livello di servizio globale (GLS): Stato dell'arte, XXV Convegno nazionale stradale AIPCR- Comitato tecnico nazionale C 1.3 - Performance delle amministrazioni stradali (Napoli, ottobre 2006).
193. COLONNA P, PASCAZIO R, SINATRA M (2007). Road safety and user behaviour , i International Congress of Psychotechnics (Bari, march 2007).
194. COLONNA P, BERLOCO N, FONZONE A (2007). An innovative interpretation of reliability as an expression of the expected road service quality, III International Symposium on Transportation Network Reliability (delft, july 2007).
195. COLONNA P, BERLOCO N (2007). Application of Global Level of Service as an expression of Service Reliability, IV International S.I.I.V. Congress - Advances in transport infrastructures and stakeholders expectations (Palermo, september 2007).
196. COLONNA P, FONZONE A, GUARAGNELLA C, RANIERI V (2007). Use of radar devices in road traffic surveys, IV International S.I.I.V. Congress - Advances in transport infrastructures and stakeholders expectations (Palermo, september 2007).
197. COLONNA P, GORDON C (2007). Measuring total rather than partial returns to highway investments: the use of an economic equilibrium concept, IV International S.I.I.V. Congress - Advances in transport infrastructures and stakeholders expectations (Palermo, september 2007).
198. COLONNA P et alii (2007). Sustainable inter-urban roads for today and tomorrow(report of P.I.A.R.C. technical committee on interurban roads and integrated interurban transport), XXIII P.I.A.R.C. World Road Congress (Paris, september 2007) - Introductory report.
199. COLONNA P, D AMOJA S, RANIERI V (2007). The possible uses of the Global Level of Service (GLS) as a tool for the performances measurement of the road networks , III International Conference on performance measurement - Transportation Research Board (Irvine, september 2007).
200. COLONNA P, PASCAZIO R (2007). Rischio e sicurezza stradale in Italia. Analisi di alcuni dati statistici , AIIT - X Congresso Nazionale "La mobilità nella città metropolitana" (Roma, novembre 2007).
201. COLONNA P, D AMOJA S, RANIERI V (2008). The modern vision of the performance assessment of the roads: the Global Level of Service (GLS) as a tool for its determination, LXXXVII TRB Annual Meeting (Washington, january 2008).
202. COLONNA P, GORDON C (2008). Incorporating strategic behavior into transport investment planning analysis: Theory and the example of european union corridor 8, LXXXVII TRB Annual Meeting (Washington, january 2008).
203. COLONNA P, PASCAZIO R (2008). La mobilità e la evoluzione delle reti di trasporto della Puglia nel contesto mediterraneo, con particolare riferimento al Trasporto Ferroviario, Convegno "Stato dell'Arte e nuove progettualità per la rete ferroviaria pugliese" (Bari, giugno 2008).
204. RONCHI E, ALVEAR D, BERLOCO N, CAPOTE J, COLONNA P, CUESTA A (2009). Evacuation modelling and human behaviour using FDS+Evac in Urban tunnel fires, ICEM 09 Proceedings - delft University of Technology (Scheveningen, september 2009).
205. RONCHI E, ALVEAR D, BERLOCO N, CAPOTE J, COLONNA P, CUESTA A (2009). Human behaviour in case of fire inside an urban tunnel through computer modelling, Fire Protection and life safety in buildings and transportation system Workshop - Proceedings, pp. 349-361 (Santander, september 2009).

206. COLONNA P (2009). Optimising the protection and safety in road tunnels by readjusting risk analysis strategy, Conference on fire protection and safety in tunnels - Proceedings (Paris, november 2009).
207. RONCHI E, ALVEAR D, BERLOCO N, CAPOTE J, COLONNA P, CUESTA A (2010). Human behavior in road tunnel fires: Comparison between egress models (FDS+Evac, STEP, Pathfinder), INTERFLAM Conference 2010, p. 837-848 (Nottingham, july 2010).
208. COLONNA P, RANIERI V (2011). Effectiveness of the driver feedback signs for speeds on a two lane rural highway, XC TRB annual meeting - Conference proceedings (Washington, january 2011).
209. RONCHI E, COLONNA P, BERLOCO N (2011). The Italian fire safety codes for the analysis of road tunnel evacuations: prescriptive vs performance based design approach, i International Conference on Safety and Crisis Management in the construction, tourism and SME sectors - proceedings (Nicosia, june 2011).
210. COLONNA P, BERLOCO N (2011). Transition zones between urban and interurban areas: identification and definition criteria, XXIV P.I.A.R.C. World Road Congress - Proceedings (Mexico city, september 2011).
211. RONCHI E., COLONNA P, BERLOCO N, (2011). Human behaviour in road tunnel safety design: evacuation modelling vs Italian risk analysis method (IRAM), XXIV P.I.A.R.C. World Road Congress - Proceedings (Mexico city, september 2011).
212. COLONNA P, BERLOCO N (2011). External and internal risk of the user in road safety and the necessity for a control process, XXIV P.I.A.R.C. World Road Congress - Proceedings (Mexico city, september 2011).
213. RONCHI E, BERLOCO N, COLONNA P, ALVEAR D, CAPOTE J, CUESTA A (2011). Sviluppo di un database per la simulazione di persone disabili nei modelli computazionali di evacuazione, Convegno "Sicurezza nei sistemi complessi" (Bari, ottobre 2011).
214. COLONNA P, AQUILINO R A, BERLOCO N, RANIERI V (2013). Relationships between road geometry, drivers' risk perception and speed choice: an experimental study, Transportation Research Board (Annual Meeting 2013) .
215. COLONNA P, AQUILINO R A, BERLOCO N, INTINI P, RANIERI V (2014). The influence of memory on road user behaviour, TRB Annual Meeting 2014 (Washington DC, january 2014).
216. COLONNA P, INTINI P, BERLOCO N, RANIERI V (2015). Route familiarity in road safety: speed choice and risk perception based on a on-road study, TRB Annual Meeting 2015 (Washington DC, january 2015).
217. COLONNA P, PERRUCCIO A, BERLOCO N, INTINI P, RANIERI V (2015). Development of a method for analysing the road safety conditions related to friction, Recent researches in mechanical and transportation systems (Proceedings of the 6th International Conference on automotive and transportation systems ICAT'15, Salerno, Italy).
218. COLONNA P, INTINI P, BERLOCO N, MAURIELLO F, PERRUCCIO A, RANIERI V (2015). The use of regression trees in the interpretation of speed data belonging to an on-road experiment , Recent researches in mechanical and transportation systems (Proceedings of the 6th International Conference on automotive and transportation systems ICAT'15, Salerno, Italy).
219. COLONNA P, BERLOCO N, INTINI P, PERRUCCIO A, RANIERI V, VITUCCI V, Variability of the Calibration Factors of the HSM SPF with Traffic, Region and Terrain, Compendium of Papers - 95th Annual Meeting of the Transportation Research Board, Washington, D.C., 2016
220. COLONNA P, BERLOCO N, INTINI P, PERRUCCIO A, RANIERI V, VITUCCI V, Repeated measurements of lateral position and speed at horizontal curves on very low-

- volume rural road, Compendium of Papers - 95th Annual Meeting of the Transportation Research Board, Washington, D.C., 2016
221. RANIERI V, BERLOCO N, COLONNA P, KOWALSKYI K J, MAURIELLO F, PERRONE P, Effects of the cold climate on the mechanical performance and permeability of porous asphalts treated with Waxes, Compendium of Papers - 95th Annual Meeting of the Transportation Research Board, Washington, D.C., 2016
 222. INTINI P, COLONNA P, BERLOCO N, RANIERI V, The impact of route familiarity on drivers' speeds, trajectories and risk perception, 17th International Conference Road Safety On Five Continents (RS5C 2016), Rio de Janeiro, Brazil, 17-19 May 2016 (p. 12).
 223. RANIERI V, BERLOCO N, COLONNA P, FEDELE V, SANSALONE J, Granulometry of Particulate Matter Recovered from Roadway Systems in Puglia, Italy, TRB 96th Annual Meeting (January 8-12, 2017), Poster Session "Current Issues in Transportation and Air Quality" (paper accepted)
 224. BERLOCO N, COLONNA P, INTINI P, RANIERI V, Roundabout Deflection: Testing and Improving the Italian Standard, TRB 96th Annual Meeting (January 8-12, 2017), Poster Session "Design, Operations, and Safety of Roundabouts", " (paper accepted)
 225. COLONNA P, BERLOCO N, INTINI P, RANIERI V, Connecting rural road design to automated vehicles: the concept of safe speed to overcome human errors, 8th International Conference on Applied Human Factors and Ergonomics 17-21 July, 2017, Los Angeles, USA, " (paper accepted)
 226. INTINI P, COLONNA P, BERLOCO N, RANIERI V, Familiar and unfamiliar drivers: different risks, perceptions and reactions to the road environment, 8th International Conference on Applied Human Factors and Ergonomics 17-21 July, 2017, Los Angeles, USA, " (paper accepted)

¶Presentations at conferences, courses and seminars on invitation

68. COLONNA P (1998). Le innovazioni culturali e strutturali a cui deve rispondere la moderna imprenditoria, Giornata di Studio "Sicurezza, Ambiente, Qualità: le sfide culturali nell'organizzazione e nella gestione dell'impresa moderna - il management territoriale" - Crispiano 29 maggio 1998.
69. COLONNA P (1998). Strade, trasporto e sviluppo regionale, Relazione tenuta nell'ambito del Comitato Nazionale C4 "Strade, Trasporto e Sviluppo Sostenibile" AIPCR, XXIII Convegno Nazionale Stradale, Verona, 1998.
70. COLONNA P (1999). La mondializzazione, i modelli di trasporto e l'io, Convegno "Mobilità 2000", organizzato dall'A.I.I.T. - Sezione Lazio - Università degli Studi di Roma "La Sapienza" - Facoltà di Ingegneria - Roma, 28 aprile 1999.
71. COLONNA P (1999). La sicurezza dei cantieri e sul posto di lavoro, il contenimento dei rischi di natura ambientale: due sfide per Tecnici ed Amministratori, Convegno tenutosi a Ostuni (BR) il 6 marzo 1999.
72. COLONNA P (2000). Il trasporto è positivo o negativo?, Nova Siri (Febbraio 2002).
73. COLONNA P (2000). Strade, Trasporti e Sviluppo, VII Seminario AIIT (Bari, Marzo 2000).
74. COLONNA P (2000). Il Livello di Servizio Allargato (LSA): un potente strumento di programmazione e gestione della viabilità, VII Seminario AIIT (Bari, Marzo 2000).
75. COLONNA P (2000). Tema strategico 3: Lo sviluppo sostenibile e il ruolo delle strade nel sistema di trasporto - Conclusioni del convegno di Kuala Lumpur (1999) - Comitato C4: Strade, trasporto e sviluppo sostenibile, Convegno AIPCR (INFRAVIA) (Verona, 10-13 maggio 2000).
76. COLONNA P (2000). Tema strategico 2: Trasporto stradale, qualità della vita e sviluppo sostenibile - Conclusioni del convegno di Kuala Lumpur (1999) - Comitato C4: Strade,

- trasporto e sviluppo sostenibile, Convegno AIPCR (INFRAVIA) (Verona, 10-13 maggio 2000).
77. COLONNA P (2000). Relazione sul comitato editoriale di Routes & Roads Magazine - Programma di lavoro del quadriennio 2000-2003 , Convegno AIPCR (INFRAVIA) (Verona, 10-13 maggio 2000).
 78. COLONNA P (2001). Evaluation and decision criteria to include tunnels in the road corridors, Convegno AIPCR- Tunnel perforazioni - grandi progetti stradali italiani (Ferrara, maggio 2001).
 79. COLONNA P (2001). Proposta di criteri di definizione delle strade urbane ed extraurbane, AIIT - Sezione Puglia-Basilicata, le interazioni tra traffico e viabilità (Bari, giugno 2001).
 80. COLONNA P (2001). R/R Editorial Committee Chair Report, P.I.A.R.C. (Roma, 10 ottobre 2001).
 81. COLONNA P (2001). Città, traffico e viabilità. Risposte ad alcuni perché e suggerimenti di metodo per Bari, Conferenza cittadina sul piano urbano del traffico e sul piano urbano dei parcheggi di Bari (Bari, 15 dicembre 2001).
 82. COLONNA P (2002). Disaster Management and Road Reliability. Italian Experiences and future challenges, Lecture at Imperial College (London, novembre 2002).
 83. COLONNA P (2003). Il ponte sullo stretto di Messina - Impatto sulla domanda e sulla offerta di trasporto, il ponte sullo stretto di Messina - Giornata di studio (Bari, giugno 2003).
 84. COLONNA P (2003). Motivazioni socio-culturali della tariffazione della mobilità urbana, Convegno ed assemblea AIIT - Politiche tariffarie per la mobilità urbana (Roma, 13 giugno 2003).
 85. COLONNA P (2004). Le premesse culturali e comportamentali - la mobilità, Relazione di introduzione ai corsi per il conseguimento del Certificato di Idoneità per la guida dei ciclomotori (Rimini, gennaio 2004).
 86. COLONNA P (2004). Sintesi delle attività CSR-AIIT (Biennio 2002-2004), AIIT (Roma, giugno 2004).
 87. COLONNA P (2004). Cultural and development perspectives of Corridor VIII, Round table (Bari, 17 september 2004).
 88. COLONNA P (2005). Muoversi a Bari: missione impossibile? Strategie e tecniche per la mobilità della città di Bari, Ande - Soroptimist - Zonta (Bari, 25 gennaio 2005).
 89. COLONNA P, FONZONE A. (2005). Nuovi indirizzi nella progettazione geometrica delle strade, 3° Corso di Alta Formazione alla Ricerca SDD ICAR/04 "Strade, Ferrovie ed Aeroporti" (Peschici, settembre 2005).
 90. COLONNA P (2005). Introduction, III S.I.I.V. International Congress: "People, land, environment and transport infrastructures – Reliability and development" (Bari, september 2005).
 91. COLONNA P (2005). Infrastructure and Transportation Planning , Lectures in Urban and Regional Planning (Bari, november 2005).
 92. COLONNA P (2005). Lo spazio dei viadotti urbani, Master interuniversitario di II Livello Architettura della Strada (Pescara, novembre 2005).
 93. COLONNA P (2005). Discussion Leader on "Data Collection Issues for Evaluation", the 2005 International Workshop on Urban Road Network Reliability (Bejing, december 2005).
 94. COLONNA P (2006). Tecniche innovative di gestione e manutenzione stradale, Workshop "Tecnologie e materiali innovativi per la manutenzione delle infrastrutture viarie" (Bari, 11 Aprile 2006).
 95. COLONNA P (2006). L'organizzazione dei trasporti stradali e ferroviari, Conversazioni in Comune (Bari, aprile 2006).
 96. COLONNA P (2006). Adeguamento delle strade esistenti - Relazione introduttiva del Chairman, S.I.I.V. - XVI Congresso Nazionale (Cosenza, settembre 2006).

97. COLONNA P (2006). Relazione introduttiva - Tema strategico TS 2 Mobilità Sostenibile - Comitato C 2.2 Strade extraurbane e trasporto extraurbano integrato, XXV Convegno nazionale stradale AIPCR- Comitato tecnico nazionale C 2.2 - Strade extraurbane e trasporto extraurbano integrato (Napoli, ottobre 2006).
98. COLONNA P (2007). Mobility and Environment: the cultural challenge, Convegno nazionale su mobilità e ambiente (Bari, marzo 2007).
99. COLONNA P (2007). A good planning for a parking system, City Parking in Europe - VII Partner Conference (Bari, abril 2007).
100. COLONNA P, PASCAZIO R, SINATRA M (2007). Historical Analysis of Transport Relationships between Adriatic Coasts, Workshop Tempus (Tirana, may 2007).
101. COLONNA P, PASCAZIO R (2007). Rischio e sicurezza stradale in Italia. Analisi di alcuni dati statistici , Progetto EU Interreg CO.D.E. Cooperating for mobility demand management enhancement, Seminario (Tirana, novembre 2007).
102. COLONNA P. (2007). Round Table on "Transport Infrastructures Perspectives in the South-East Adriatic Area", Conferenza "Le infrastrutture di trasporto nel sud-est adriatico oggi e domani" - Bari 19 novembre 2007.
103. COLONNA P (2007). Il ruolo dei trasporti, delle infrastrutture e della logistica, Master interuniversitario di II Livello "Tecnici specialisti nella introduzione e gestione delle innovazioni tecnologiche nei settori della trasformazione e distribuzione dei prodotti agro-alimentari pugliesi e baresi in particolare (Bari, dicembre 2007)).
104. COLONNA P (2008). La mobilità come bisogno innato dell'uomo , Progetto EU Interreg CO.D.E. Cooperating for mobility demand management enhancement, Partner Conference (Bari, febbraio 2008).
105. COLONNA P (2008). Novità e sviluppi nel settore delle pavimentazioni, Corso SITEB "le pavimentazioni stradali: dalla teoria alla pratica" (Ostuni, 15 febbraio 2008).
106. COLONNA P, PASCAZIO R (2008). Il bisogno di mobilità e la città di Bari, Progetto EU Interreg MO.S.T. Corso di formazione in Mobility Management (Bari, febbraio 2008).
107. COLONNA P (2008). La sicurezza stradale in Italia, Convegno "La sicurezza per lo sviluppo delle infrastrutture e dei trasporti" (Bari, 10 aprile 2008).
108. COLONNA P (2008). Mobilità sostenibile e sicurezza stradale, Progetto EU Interreg CO.D.E. Cooperating for mobility demand management enhancement, Partner Conference (Tirana, maggio 2008).
109. COLONNA P (2008). Utilità funzionale e storica del Corridoio VIII, Giornata di studio su "Italia, Puglia, Balcani. Interconnessioni con il Corridoio VIII" (Bari, 28 Aprile 2008).
110. COLONNA P (2008). Sicurezza stradale. le problematiche italiane, Giornata di studio su "Sicurezza stradale" Politiche ed esperienze europee a confronto (Bari, 11 luglio 2008).
111. COLONNA P (2008). Mobilità sostenibile e sue implicazioni con la sicurezza stradale, Progetto EU Interreg CO.D.E. Cooperating for mobility demand management enhancement, Seminario (Bari, settembre 2008).
112. COLONNA P (2008). L'uomo e la mobilità, Tavola rotonda "The future of the road", Asphaltica (Padova, novembre 2008).
113. COLONNA P (2008). Mobility management, quale contributo alla mobilità sostenibile - obiettivi e risultati di progetto a Bari, Progetto EU Interreg CO.D.E. Cooperating for mobility demand management enhancement, Convegno finale (Bari, 13 novembre 2008).
114. COLONNA P (2009). La valutazione di impatto degli interventi sulla sicurezza, AIPCR- Workshop "La direttiva 2008/96/CE Gestione della sicurezza delle infrastrutture stradali" (Roma, luglio 2009).

115. COLONNA P (2009). Le conseguenze della sottovalutazione del rischio idrogeologico sulle infrastrutture di viabilità, Workshop "Il rischio idrogeologico della Valle del Fortore, Interventi di stabilizzazione di terre e rocce" (Celenza Valfortore, 15 ottobre 2009).
116. COLONNA P, BERLOCO N (2009). Studio della ciclabilità urbana nella città di Bari, Politiche regionali di mobilità sostenibile - Politecnico di Bari (27 ottobre 2009).
117. COLONNA P (2010). Scenari e corridoi di trasporto nel mediterraneo del futuro, il sistema integrato dei trasporti nell'area del mediterraneo (Bari, giugno 2010).
118. COLONNA P (2010). La ricerca di equilibrio tra Mobilità, Velocità e Ambiente, Giornata di studio su integrazione fra Tecnica, Ecologia e Territorio (Bari, 22 giugno 2010).
119. COLONNA P (2010). La ricerca di equilibrio tra Mobilità, Velocità e Ambiente, Giornata di studio su integrazione fra Tecnica, Ecologia e Territorio (Lecce, 29 giugno 2010).
120. COLONNA P, BERLOCO N, RONCHI E (2011). Gallerie ferroviarie e metropolitane: analisi del rischio e studio degli scenari con metodi innovativi, il sistema integrato dei trasporti nell'area del mediterraneo (Bari, giugno 2011).
121. COLONNA P (2011). Progetto, controllo e collaudo delle pavimentazioni bituminose, Corso SITEB "Asfalti - Aspetti tecnologici e prestazionali"(Ostuni, novembre 2011).
122. COLONNA P (2012). Percorsi ciclopedonali in ambiente urbano, AIIT-EGAF, Tecniche di moderazione del traffico e progettazione dei percorsi ciclopedonali: innovazione e normative (Bari, 27 giugno 2012).
123. COLONNA P (2012). Introduction to European Directive 2008/96/CE and Italian Guidelines, Summer School S.I.I.V. 2012, Theoretical principles and practical application in the framework of the European Directive 2008/96/CE (Catania, 24-28 September 2012).
124. COLONNA P (2012). Road Safety Impact Assessment for Infrastructures Project, Summer School S.I.I.V. 2012, Theoretical principles and practical application in the framework of the European Directive 2008/96/CE (Catania, 24-28 September 2012).
125. COLONNA P (2012). Road Network Safety Management, Summer School S.I.I.V. 2012, Theoretical principles and practical application in the framework of the European Directive 2008/96/CE (Catania, 24-28 September 2012).
126. COLONNA P (2013). Tavola Rotonda sulla TAV Torino - Lione, Comune di Bari 28 aprile 2013.
127. COLONNA P (2013). Problematiche legate alla mobilità nella organizzazione degli eventi , Workshop Sostenibilità degli eventi ed ISO 20121 - ricadute sociali ed impatti ambientali (Bari, maggio 2013).
128. COLONNA P (2013). Strade, sicurezza ed ambiente: scelte progettuali alla luce delle moderne tecnologie, Giornata di studio AIIT su infrastrutture stradali eco-sostenibili: le nuove frontiere della tecnologia (Bari, giugno 2013).
129. COLONNA P (2015). Sicurezza stradale: aspetti pratici e criticità applicative della direttiva europea e delle norme di recepimento nazionale - reti extraurbane - interventi sui tronchi omogenei, Giornata di studio AIIT - Politecnico di Bari - 15 maggio 2015.
130. COLONNA P (2015). Infrastrutture e sistemi di trasporto. chi decide cosa?, Giornata di studio CRIAT: I dilemmi del nuovo governo delle città metropolitane in Italia - Politecnico di Bari - 22 maggio 2015.
131. COLONNA P, Nuovi Metodi per la Progettazione degli Adeguamenti Stradali ai fini della Sicurezza - Innovazione nei trasporti e nelle infrastrutture stradali, Congresso Nazionale AIIT – Bari aprile 2016
132. COLONNA P, INTINI P, BERLOCO N, RANIERI V, External and Internal Risk Model: Theory and Practice, ICTTP 2016, International Conference on Traffic and Transport Psychology, Brisbane, Australia 2-5 august 2016

133. COLONNA P, PERRUCCIO A, BERLOCO N, INTINI P, RANIERI V, The friction diagram method for analyzing the skidding risk for road design, ICTTP 2016, International Conference on Traffic and Transport Psychology, Brisbane, Australia 2-5 august 2016
134. COLONNA P, BERLOCO N, INTINI P, RANIERI V, A scientific approach searching for a protocol to design and improve safety of existing roads, 1st European Road Infrastructure Congress | 18-20 October 2016 | Leeds, United Kingdom